

مر بوطبراه آهن نیست الجزایر راه آهن دارد آژرویلان درد و متصل نیست یکی هم افغانستان است که مثل ما است ولی مستقل است هیچکدام از اینها مر بوط باستقلال نیست اینها یا کامورتیبی است که برای آسایش بشر ییدا می شود همه اینها نوب است ماهم باید بسیر تکامل بکوشیم تا بهمه اینها بر سیم ولی هیچ یک اینها را بوط باستقلال نیست استقلال مانع اینهاست اما نظر ما که اینها نیشنده را مضاء کرد هم ابدآ قطع روابط با استاندار داویل نیست و مقصود ما بیداگردان روابط با کمیانی هم که آقای ملک الشعرا امشش را بردن نیست چون دیدیم این مذاکرات شش ماه و نیم است خاتمه ییدا ندرد لذا این پیشنهاد را تقدیم کردیم و اگر آن طوری که آقایان پیشنهاد کردند چهل روز دیگر هم صبر کنیم آنوقت شش ماه دیگر هم باید با او حرف بزنیم و این کار خاتمه ییدانی کند و دوره چهارم تمام می شود و این برخلاف مقصودی است که تصور فرموده اید پس چه ضرر دارد درین اینکه با کمیانی استاندار مشغول مذاکره هستیم دیگران هم اگر مطلبی دارند بگویند و اگر شرط دو کمیانی پاسه کمیانی مساوی بود بنده برق قاعده که از قدم باقی مانده که الفضل - للمقدم استاندار داویل را مقدم میدانم و ابدآ نظر سیاسی هم در کار نبوده بلکه باطنی اقتصاد است و اقتصاد .

ملک الشعرا - اجازه میر مائید

توضیح می گوام بدهم.
رئیس - بفرمانیم.

ملک الشعرا - حقیقتاً مسئله

بقدیم ساده بوده که بنده فراموش کردم و نمیدانم چه توضیحی هر رض کنم یک سخنی را می کفت و هنوز به آخر نرسانده آقا یک قسمی را چیزند و مثل آقایان جملی . . .

محمد هاشم هیرزا آقا بنده

جدلی نیستم نسبت بمن توهین می کنید ملک الشعرا - در آن قسمی که بنده صحبت می کردم هسته آن این نبود که بدون راه آهن استقلال نیست و وقتی راه آهن باشد استقلال هم هست این یک موضوع علیحده است در خارج تشریف یاورید تا برای شما عرض کنم که استقلال تاچه اندازه به آبادی و آبادی تاچه اندازه باستقلال مر بوط است و عرض کنم الجزایری که راه آهن دارد چرا استقلال ندارد و افغانستان که ندارد پر امستقل است مقصود بنده این نبود که استقلال مر بوط راه آهن است موضوع بالاتر از این است که ما بتوانیم اینجا مذاکره کنیم راجم بظنین بودن از مجلس بنده عرض کردم قیافه مجلس چطور ایشان را ظنین نمی بینم دادم این بود که استقلال ندارد و دیگر هم کرد که مسئله اینجا کان اظهار احساسات نمودند آقای ملک الشعرا اعیان کردند تهدید است خیرایشان استقلال را تشبیه کردند برآهن و فرمودند هر مملکتی که راه آهن ندارد استقلال ندارد این بود که آقایان نمایندگان رو دیگر بنده هم عرض می کنم استقلال

آنها نه در کمپسون خارجه مجلس موجود است نه در هیئت دولت که مادیده باشیم ما فقط می خواهیم دست دولت را باز گذاشت باشیم که طرف مذاکره ام منحصر بفرد نباشد در این پیشنهاد هم بالغ کمیانی دیگر نوشته شده است نه بالغ کمیانی کلر یافلان و در موضوع امتیاز نفت هم فقط فقط از اول که ماما کره می کردیم نظرمان نظر اقتصادی بود و نظریه خیاسی نداشیم بهترین دلیل آن هم این است که فقط جنوب مادریکی از منابع مهه نفت در دریافت درجه پنج و ششم نقطه دنیا است امتیازش را با انگلیسها داده ایم البته هر امتیازی هر وقت موافقت باصالح مملکتی ما بگذربه یک از همسایکان یا غیر همچوران خود می دهیم این که عرض کردم عقبه خودم است ولهنا تا پیشنهاد مجلس نیاید و شرایط فرعیه اس را نهیم نمی شود قبول کنیم و هر کدام مخالف باصالح مملکت بود خواه مال امریکا باشد خواه متعلق به دولت بزرگتر و کوچکتر از امریکا باشد قبول نخواهیم کرد پس استدعا دارم نظریات صیاسی را هیچ مدخلیت باین مطلب ندهند و افکار شخص را مداخله در اوضاع مملکت ندهند و آنها که پیشنهاد قبول این امتیاز رامی نمایند همین قدر که مضرت سیاسی برای ما نداشته باشد قبول خواهیم کرد و البته صدی ایزده از صدی ده بهتر خواهد بود پس چیزی که موجب نگرانی مامیشود این است که مخالف باسیاست مانیشد آن راهم که هنوز تشخیص مذاکه ایم هر وقت آن شرایط فرعیه را آوردن و ماقبل را چیزی که دیدیم اگر صلاح باشد قبول می کنیم ولی اگر مضرت داشت قبول نمی کنیم ولی اگر متفق داشت متعلق به مملکت باشد قبول می کنیم درینجا پیشنهاد شده است با امریکا مذاکره شود چرا برای اینکه از ششماه قبل با امریکا مذاکره کرد ایم حالانچه اسنیم از آن رای سابق عدول کرد هم باشیم آمدیم نوشیم و کمیانی معتبر مستقل امریکانی اما آن قسمی که بطور کنایه نسبت باشخاص بود بنده مدافع نیستم هر کس باید از طرف خود مدافعت کند ولی این عبارت باطل بنده خیلی گران آمد واستدعا می کنم توضیح بدهند همین در چون در ضمن ای انتشار فرمودند قیافه مجلس مراجنه کرد مجلس چطور ایشان را ظنین است و من هم یکنفر از اعفاء آن هستم و نه می بدم قیافه مجلس چطور ایشان را ظنین کرد خوب است توضیح بفرمایند برای اینکه در خارج سوء تعبیری نشود اما قسمی هم که آقایان نمایندگان اظهار احساسات نمودند و آقای ملک الشعرا اعیان کردند تهدید است خیرایشان استقلال را تشبیه کردند برآهن و فرمودند هر مملکتی که راه آهن ندارد استقلال ندارد این بود که آقایان نمایندگان رو دیگر بنده هم عرض می کنم استقلال

برق می خواهند رای بدنه بلکه باطرزی که جامع الاطراف باشد و چنانکه عرض کردم تمام قضایا را در برداشته وبالآخره بی احتباری رای و قول مجلس شورای ملی ایران را هم شامل نباشد؟ رئیس - آقای محمد هاشم هیرزا موافقند؟

محمد هاشم هیرزا - بلی

رئیس - بفرمانیم.

محمد هاشم هیرزا - البته بیانات مسروق را واگذار می کنم به آقایان که از بنده مطلع تر هستند ولی بنده دووسه مسئله را یادداشت کرد هم که باید بعرض آقایان برسانم اولاً بعد از این که پریروز این مطلب مطرح شد در موقع تنفس بنظر آقایان که امضاء کرده بودند رسید از بدبیهات اولیه بود و امضاء کردند و فهمیده و دانسته موافقت خودشان را در آن جلسه اظهار داشتند بعد بعضی از آقایان این مسئله بدبیهی به نظرشان خیلی مهم آمد و تقاضا کردند این مسئله بماند و موکول باین جلسه شوه ماهامهم که امضاء کرده بودیم آن تقاضا را قبول کردیم و از پریروز تا حالا پنجاه شش ساعت خیلی فکر کردیم و بنده نمی توانم بگویم یکی از آقایان امضاء خود را پس گرفته یا این که یکی از مخالفین از مخالفت خودشان دست کشیده باشند و مطلبی که این قدر که به نظر آقایان مهم است بنده خیلی بدبیهی می دام لذا در فرا کسیون هبیت متحده چندین صلاح دیده شده که در یکچندین مسئله حیانی و معماهی به آزادی اظهار عقیده داده شود و اعضاء هبیت متحده هر چه می گویند فقط و فقط رای خودشان است و بادله که دارند موافقت و مخالفت خودشان را اظهار خواهند کرد و اشخاصی که از هبیت متحده ساکت نشسته اند آنها را نباید عطف بناطین موافق کردند عطف بناطین مخالفین قسم اولیه عرض بنده بود اما مقسمی که راجع به کمیانی صحبت می شود که معامله با استاندار داویل لغو می شود خیر آن معامله لغو نمی شود و تصوری یهوده است که ما می کنیم که این پیشنهاد مذاکره با استاندار داویل را قطع خواهد کرد خیر اگر منحصر بتصورات باشد بنده هم ممکن است خیلی تصورات بکنم مامی گوینم با کمیانی ای دیگر هم باید مذاکره بشود آن هم با تشخیص ملت او که امریکانی باشد مستقل باشد و ایته هر وقت شرایط فرعیه امتیاز را آوردن هر کدام برای ما بهتر بسود آن را قبول می کنیم و این اسامی هم که آقای ملک الشعرا فرمودند خدا شاهد است نا حالا نمی دانستیم و با آقایان دیگر هم کذشته شده است مخالفت خودم در جلسه کذشته شده است مخالفت خودم را عرض کنم بنده موافق باروح این پیشنهاد سلیمانی نمایشیم برای اینکه پیشنهاد آنها

نشان داد می آئیم این جا باتفاق کلمه آخرین رای خود میدهیم و اگر دیدیم مفید نیست مسکوت می گذاریم و طریقه دیگری برای حل این قضیه پیدا می کنیم این یا که پیشنهاد بود که در خارج مذاکره شد و طرف توجه بعضی از آقایان واقع نشده بیشنهاد دیگری بود که جامع الاطراف بود و شاید بعد از هر این خودم مقام دیاست تقدیم کنم و مضمون آن پیشنهاد این بود که هم دولت را آزاد بگذاریم تا بتواند با کمیانی های دیگر مذاکره کند وهم بگوش کمیانی استاندار داویل بر سانیم که دولت آزاد خواهد بود که بادیگران داخل در مذاکره شود و شرایط اورا بالحساسات ملی و نظر صلحی مملکت تطبیق کنیم و هم سلب اعتبار آن رای را که در اول قوس داده ایم نکنیم این پیشنهاد دارای سه جنبه بود یعنی هم جنبیات رای سابق مارا حفظی کرد هم بدولت اجازه میداد که باسایر کمیانی ها داخل مذاکره شود وهم مارا مجال میداد که با کمیانی استاندار داویل پیشنهاد این صحبت کنیم و بهانه قطع روابط و قطع مذاکرات را با نداده ناشیم پیشنهاد این بود که در مجلس رای بدهیم که دولت اتا چهل روز دیگر یا بیست روز دیگر باشد آخرین تحقیقات خودش را نسبت بنظریات استاندار داویل بعمل آورده و آخرین پیشنهاد اورا تحصیل کند و مجلس آزاده هد و اگر چنانچه در ظرف این چهل روز ایست روز دولت ایران موفق نشد با کمیانی استاندار داویل صحبت های خودش را تمام کند دولت آزاد خواهد بود باسایر کمیانی ها داخل مذاکره شود که هم ضرب الاجل فرارداده باشیم و هم بکمیانی استاندار داویل گفته باشیم اگر بعد از چهل روز پیشنهاد خودت را تمام نکن، ما بادیگران هم می توانیم مذاکره کنیم وهم دیگران را ایدوار کنیم برای اینکه حالا که شش ماه است مانده است بیست روز دیگر هم بماند و منتظر آخرین نظریات کمیانی استاندار داویل بشوند خود آن ها هم در این بیست روز دیگر یا بیست روز دیگر باشد با کمیانی صحبت مذکوره داده شود وهم بکمیانی استاندار داویل که این قدر که به نظر آقایان در فرا کسیون هبیت متحده چندین صلاح دیده شده که در یکچندین مسئله حیانی و معماهی به آزادی اظهار عقیده داده شود و اعضاء هبیت متحده هر چه می گویند فقط و فقط رای خودشان است و بادله که دارند موافقت و مخالفت خودشان را اظهار خواهند کرد و اشخاصی که از هبیت متحده ساکت نشسته اند آنها را نباید عطف بناطین موافق کردند عطف بناطین مخالفین قسم اولیه عرض بنده بود اما مقسمی که راجع به کمیانی صحبت می شود که معامله با استاندار داویل لغو می شود خیر آن معامله لغو نمی شود و تصوری یهوده است که ما می کنیم که این پیشنهاد مذاکره با استاندار داویل را قطع خواهد کرد خیر اگر منحصر بتصورات باشد بنده هم ممکن است خیلی تصورات بکنم مامی گوینم با کمیانی ای دیگر هم باید مذاکره بشود آن هم با تشخیص ملت او که امریکانی باشد مستقل باشد و ایته هر وقت شرایط فرعیه امتیاز را آوردن هر کدام برای ما بهتر بسود آن را قبول می کنیم و این اسامی هم که آقای ملک الشعرا فرمودند خدا شاهد است نا حالا نمی دانستیم و با آقایان دیگر هم کذشته شده است مخالفت خودم در جلسه کذشته شده است مخالفت خودم را عرض کنم بنده موافق باروح این پیشنهاد سلیمانی نمایشیم برای اینکه پیشنهاد آنها

مناگرات مجلس شورای ملی

شرايط کمياني استاندار داويل متساوي و يكى بود اولى حق تقدم دارد يس مجلس امتيازى يكى نداده و موادى رانگرانده است که امروز بخواهد اورا نفس کند که بگويد به حييت مجلس شوراي ملي بر مي خورد خير به بچوجه به حييت مجلس شوراي ملي بر نميخورد ثابتاً سلمنا که امتياز هم داده شده باشد مگر قوانيني که مجلس وضع ميکند قوانين اله است و حلالا حلال و حرام الى يوم اليامه است قانون اساسی نيس که غير قابل تغيير باشد بلکه ملت برای منافع خودش يك قانون عادي گذرانده مكرر روزنامه جات و جرايد نمی خوانيم که در خارجه هر روز پيشنهاداتي کرده و قوانين تازه وضع مي کند واز مجلس مي گذرانند چرا برای ايشکه منافع شان اين طور افتضا مي کند يس ما هم بايد منافع خودمان را در تجت قانون بگذرانيم و اين قوانين هم بميزله قانون عادي خواهد بود نه قوانين ثابت و دائمي وضع اين قانون برای ترقى مملكت و انتفاع ملت است يس مادام که اين قانون نافع بحال ملت و مملكت باشد قبول است و وقتی فائزه و نتيجه برای ملت و مملكت بذاشت باشد تغيير خواهد کرد زيرا وضع قانون برای اين است که منافع ملت را حفظ کرده و اورا خصوصيات ذات باوج ترقى و تعلق بر ساند يس بطور يك هرض کردم ايشکه از مجلس گذشته به بچوجه امتياز بوده يك اجازه بدولت داده شد که با كمياني اه تاندار داويل داخل مناگرات داده شود حالاهم مجلس بدولت ميکويد با كمياني ديگري مناگرات کن و آنچه را که مقتضي صرفه و صلاح واقعي ماست عمل کن و هبچ نمی گويد از كمياني استاندار داويل صرفنظر کن غرض اين است که ابداً امكان ندارد ما دست از اين پيشنهاد برداريم.

رئيس — آفای تدين موافقيد يا مخالف .

قادين - موافق

رئيس — آفای حاج شيخ اسد الله چه طوره

حاج شيخ اسد الله - موافق

رئيس — آفای نصرة الدوّله

نصرة الدوّله - موافق

رئيس — آفای ميرزا عبد الوهاب هم موافقيد ؟

**حاج ميرزا عبد الوهاب - بلی
بنده هم موافق**

رئيس — آفای كازرانى چطور

كازرانى - بنده هم موافق

رئيس — آفای حاج ميرزا مرتضى

حاج ميرزا هر قضاي - بنده هم موافق .

رئيس — آفای محقق العلما - موافق

کرده و متنفع خواهند شد مقصود اصلی ما فقط اين است که ايران از اين گنج هاي شيان خود برخورد و متنفع شود. اما اصل مسئله ما از ايجاد احوالات خارجي همچو تصور کرديم که از نفس پر رواز کرده ايم ولی نزديك به تير صياد هستيم و حالا باید کاري کنيم که هدف تير صياد نشونيم چون اين مسئله آن روز که صحبت شد تحت شور و مطالعه نيازمند و حالجي نشده بود و در هيئت متعدده که يك هرم ثابت و مثل کوه اينستاده است مسائل سياسی و اقتصادي مملکت را تحت نظر و شور گرفته و داخل حل آن بشود چون اين مسئله اول در فرآوريون و بين چمعيت صحبت نشده بود لذا از مجلس تقاضا کرديم که مطالعه و شوري در اطراف آن بشود تا مسئله مثل شب اول قوس نباشد بعد وارد در اصل مسئله شده شده و اطراف آن را تحت نظر و دقت آورديم و حالا بذهنه نظریات و معتقدات خود را در اين باب هرض مي کنم

ماهه ینجم لا يجهر اکه مجلس گذرانده كاملاماً والآخر تير صياد صيانت و نگاهداري مي کند ذيرا آن ماهه تير صيادرا از مادفع کرده و در نتيجه کمياني استاندار داويل نمی تواند بدون اجازه مجلس با كمياني ديگري در استخراج معادن شرکت نماید و باید با ايجازه مجلس باشد يس کمياني مزبوره از او نیست که با هر کس بخواهد شرکت کند و چنانچه هرض شده ماده ینج دفع نگرانی مارا از تير صياد نموده است.

اما در مسئله اول مجلس شوراي ملي بدولت حق و اجازه داده که با كمياني معروف استاندار داويل که آن شب بقدري تعريف و توصيف اورا گردنده که بنده مي خواه استخراج ختم ام، يجعيب بر ايش بگيرم وارد مناگرات بشود ولی مجلس فقط حق مناگرات را به دولت داده نه امتياز زيرادادن فرع بر اين است که موادش بمجلس آمده واز مجلس بگذراند اين را برای اين هرض کردم که رفع سوءتفاهمناگرات آفای مملک الشفراع بشود که ديگر نفر مایند مجلس امتيازی را يك كمياني داده است فسخ مي کند غرض اين است که مجلس بدولت حق داده که با اين كمياني داخل مناگرات شده و راجع باستخراج معادن نفت شمال با او صحبت بگذراند حالاهم همین مجلس مي تواند بدولت بگويد ملت که مرا از جانب خود منتخب کرده و تعيين مقدرات او درسياست هم در دست من است و همانطور که آن وقت چنین حقی را بتوجه دادم و حالا هم بتوجه و اجازه مي دهم که راجع بین متعاقب من انتخاب من باشند و باشند که ملک اعلام کنيم که ما اين گنج شيان وain ذخایر بي بيان را در مملکت خود داريم هر کس مي خواهد بپایان و استخراج کند تصور نگيرد اگر اين كمياني از بين رفت ديگري هم خواهد رفت.

خير بذهنه شرط مي کنم طالبين خودشان بالاتمام مه آيند و امتياز آنها از ما بخواهند پس ديگر اين مسئله جاي نگرانی و شوشيش نیست فرضاً امروز هم نشود فردا خواهد شد و در هر حال اين قسم نخواهد ماند و دير يازود كشف خواهد شد بنابر اين بپايد هجеле داشت که منافع اين معادن حتماً امر روزه متوجه مباشد اگر امروز نشفردا لاولادان واخلاف ما مبادرت باستخراج اين معادن اين مسئله راهه مي دانم که ما از هر جهت فقير هستيم فقر علمي داريم فقر رجاali داريم الهي ذخاري برای ما در قدر زمين بوديم که گذاشت که اگر ما بتوانيم آن ذخاري و معادن نفتی را استخراج کنيم کمان ميکنم اگر در دنیا اول دولت غني نباشيم مسلماً در دریاف سوم چهارم دول غني و سرمایه دار دنیا خواه بود آن شبيه که لايجه راجع باستخراج معادن نفت شمال را آوردنها مانند كبوتری که در يك نفس معبوس و گرفتار باشد يك مملکت را تحت نظر و شور گرفته و داخل حل آن روزه از آن نفس کشوده شد و بجز ديكمه ما آن روزه ها را ديديم يكمرتبه پر رواز کرديم ولی بعد از مطالعي که در روزنامه جات ملاحظه کرديم و اطلاعاتي که در اطراف تعصيل کرديم همچو استنباط شد که با آن چيزی که مي خواستم از دستش فراد کنم باز گرفتار شديم اين را هم بنده هر چشم ميکنم که ابداً نقطه نظر سياسي در کار نیست بلکه مسئله يك مسئله اقتصادي است و همان طور که آفایان اظهار گردنند ما بنزره تاجری هستم که مي خواهيم مطاع خود را بقيمت اعلا وبالاتر وبالاخره عادي مي آيند بمجلس و تحت شور گذاشته مي شود و بكمييون خارجه هر چشم مي خواهيم در آن مي شود وقتی که بمجلس آمد فوريت آن تقاضا شد و اجازه ندادند بكمييون مراجعيه شود بنابر اين چون بنده در باره نفي ياتبات اين قضيه هنوز نظر به اتخاذ نکرده ام و نمی دانم بذاست يا خوب است از دادن رأي امتناع خواهيم نمود برای اين که بنده معتقد بودم در اين امر باید تعمق و مطالعه بشود و بنده معتقد بودم که دولت سابق و لاحق و صلحاء مجلس در بكمييون جمع بشود و اين مسئله را تحت مطالعه بگذارند اما چون تقاضا شد فوريت کردند و نگذاشتند بكمييون مراجعيه شود بنده از اين جهت مغالتم و هنوز در نفي و اثبات اين قضيه تصميمى اتخاذ نکرده ام ،

رئيس — اما بعد از اين اين کار را نگذير برای اين که لايجه را نخواهد امضاء کرده ايد

آقاميرزا ابراهيم — بنده فوريت آن را نديدم

رئيس — آفای آقا سيد يعقوب (اجازه)

آقاميرزا يعقوب — بنده لايجه را خواهند بودم فوريت را هم ديدم بودم و باهمان هيقده هم راي دادم و لیکن يك مسئله است که نباید از نظر خارج بشود بکى از رفقا من در هيئت متحده دير روز صحبتی کرده که فوق الماده جالب نظر و توجه شد

و سپاسی تن دردهم

رئیس — چون جمعی از آقایان خسته شده اند اگر مجلس اجازه‌مند بدهد بقیه تنفس داده شود

(در این موقع جلسه برای تنفس تمطیل ویس از نیمساعت مجدد اشکنیل گردید)

رئیس — قبل از اینکه داخل در

موضوع‌مندا کرات گذشت، شویم مطلب مختصه‌ی

بود که لازم است بعرض آقایان بر سامن و آن اینست که البته خاطر آقایان مسبوق

است بواسطه استقرار ضاییکه در سابق شده است یک قسم از عایدات گمرکات برای

اسساط استقراری تخصیص داده شده قدر عاید بشود در آخر هر ماه محاسبه می‌شود

و اقساط مقری خود را بر می‌دارند و بعد مازادش را بدولت می‌بردازند چون

حال موقع محاسبه و تفريع حساب هر ماهه ز می‌شود

بنده و بانفعال دولتی نیست که بتوانند آن وجه را بدولت ببردازند چنانچه در

موقعی یک‌کرور تومان بطور مساعده گرفته شد اجازه مجلس را شرط داشتند

برای اینکه مازاد عایدات گمرک را به ببردازند موکول با چاره مجلس کردند

اگر مجلس اجازه بدهد بیانک بنویسم که مازاد عایدات گمرک را هر قدر می‌شود باعتبار وزارت مالیه کنارده و بامضای مدیر مالیه ببردازد

(عموماً تصدیق نمودند)

رئیس — پس اگر با این ترتیب موافقت خوب است قیام فرمایند

(اگر قیام نمودند)

رئیس — آقای حاج شیخ اسد الله (اجازه)

حاج شیخ اسد الله — با اینکه

بنده همیشه معتقدم که مذاکرات در مجلس باید مختصه بشود و خودم هم شخصاً غالباً هم

مصروف با این نکته بودم ولی امشب قصدم این بود که قدری مشروح و مفصل تر در این

زمینه هر ایضم را عرض کنم ولی اگر آقایان ورقتاً بنده امر رز فرمودند که مختصه تراز

سابق صحبت بگنم این است که عرایض خود را مختصراً عرض می‌کنم (بعضی از -

نمایندگان انشاء الله) اولاً خوبی متأسف هستم از اینکه حقیقتاً یک اختلاف نظری

بنده و یکی از بهترین رفقاء بنده آقای ملک الشعراuder این زمینه رویداده است هم

چنانکه بعضی از آقایان فرمودند در این مسئله در فراز کسیون با ایک تصمیمی انخواختند

یعنی وقت و مجالی برای اینکار بیدانگردند و بالاخره بواسطه اینکه آقایان مخالفین

می‌خواستند تخفیقات عمیقتری بگشند بهمان حال باقی بمانند و نظریه جمعیت این شد که در این موارد وعاید آقایان رفقارا آزاد

بگذاریم این است که حالاً مکن است آقای ملک الشعرا و یک عقیده داشته باشند که برخلاف عقیده بنده باشد اما راجع باطهه ارات

با این شنهاد موافقت کردم برای این بود که میدانم قبول شدن واضاً شدن این جمله بر آن قانون یک مسئله اساسی را تسریع خواهد کرد و آن این است که اصل قضیه در نتیجه اضافه شدن این جمله کاملاً مکشف است خواهد شد که آیا کمیانی استاندار داویل حقیقتاً مطابق آن اصول پنجگانه حاضر است این امتیاز را قبول کنید یا اینکه خیر می‌خواهد ارتباط با چاهای دیگر داشته باشد و در نتیجه تصویری کنم رسیدن این خبر باو تأثیرات عمیقه در اصل حالات او خواهد کرد مامخالف است کمیانی استاندار داویل نیست و معتقدیم اینکه کمیانی مزبور یک‌کلی از کمیانی های بزرگ و معتمد بر دنیا است ولی مخالف خواهیم بود با اینکه او نخواهد یکشایطی را با تعییل کند که آن شرایط برخلاف آمال و آزروی ماباشد

(ازطرف جمیعت صحیح است)

بنام برای تصوری کنم اضافه کردن این جمله نافاتی ندارد زیرا ما این حق را از دولت سلب نمی‌کنیم که با کمیانی استاندار داویل داخل مذاکره بشود بلکه مایکر قبی در مقابل او ایجادی کنیم و شرایط هر دورا می‌بینیم هر کدام اتفاق بحال ملت ایران باشد اوراق بول می‌کنیم

و در ضمن ماباین کمیانی هم که الان اینجا اسمش برده شد و می‌گویند دونفر نمایندگان ایران فرستاده و مدتی است این جا هستند اغتصاص نمی‌دهیم ما نگفته کمیانی سلیمانکلر یازینه کلر خیر بطور لاعلی التین است

این کمیانی یا کمیانی دیگر برای ما فرقی نمی‌کند بنا براین ما اصولاً حاضریم با یکشایطی که نفع ملت ایران در آن باشد بهریک از کمیانی های معتبر و مستقل آمریکائی این امتیاز را بدهیم اما این که فرمودند بی اعتباری مجلس ثابت می‌شود

بنده تصور می‌کنم مجلس امتیاز نامه را تصویب کرده است که امروز گفته شود بدون جهت رای خود را لغو می‌کند یا اگر کمیانی داخل مذاکره شود داده شد که با کمیانی داشته باشد اینکه شرایط که هم شرایط و سهیم فرادر دهیم البته تصویر نمی‌کنم این مسئله هنوز در معرض قبول ایران با قبول شرط مزبور مخالف است (گفته شد - صحیح است) بعد از این مذاکرات که تقریباً از دوماه قبل با انتصار می‌شود بطور خصوصی اطلاع بیدا کرده ایم کمیانی استاندار داویل گفته است که ما باید در اسهام خود یک کسان دیگری را هم شرایط و سهیم فرادر دهیم البته تصویر نمی‌کنم این مسئله هنوز در معرض قبول ایران باز و فقط ملت می‌شود دولت ایران با یک تفاصیل دیگر این بود در سوابق ایام به عرض اینکه ملت می‌شود داشتند دولت ایران با یک تفاصیل دیگر شده اینکه در آن موضع که اینکه دارای این طور صلاح ندیدند این موضوع زیاد مطرح بحث شود بعقیده بنده دوچیز بودیکی اینکه موضوع بقدری واضح بود که بچوچه قابل نبودزیاد مطرح بحث شود

علت دیگر این بود در سوابق ایام به عرض اینکه ملت می‌شود داشتند دولت ایران در این تجربه موفقیت حاصل کنند این دفعه از گذشته تجربه آموختند و این طور صلاح دیده شد که این مسئله از رقباء مستور بماند که آن هایک مرتبه در مقابل یک امر واقع شده و از کار گذشته واقع شوند بنابراین مستور مانند این قضیه را مایک نوی موقفيتی برای خود تصویر کردیم والا هم اینطور نبود که آقایان بکلی از مسئله بی اطلاع باشند و بعقیده بعضی‌ها درینجا دیگر این مسئله بطور ساده گذشته باشد خیر این طور نبود بعد از آن هم که این قضیه هنوز شد و از آن تاریخ تا امروز متباوز از شش ماه می‌گذرد در این مدت مشاهده کردیم که یک سنگواره در جلو این امر می‌افتند و عویق امر در مدت شش ماه خود دلیل برای این است که موافع خارجی در مقابل انجام این امر

رئیس - آقای فتح‌الملوک و آقای ارباب کیخسرو هم موافقند؟

ارباب کیخسرو — با بنده هم موافقم رئیس - آقای حاج میرزا علی محمد و آقای مستشار السلطنه هم موافقند؟

مسئشور السلطنه — بلی بنده موافقم .

ملک الشعرا - بنده مخالفم رئیس - اسم چنایمالی هنوز نرسیده است آقای مدرس و آقای شیخ العارف زاده هم موافقید؟

هدرس - بلی موافقم ولی مدافعت هم هستم .

رئیس - آقای تدين (اجازه)

تدين - از موقعی که این قطعنامه در مجلس تصویب شد بنده کاملاً موافق بودم و این بیشنهادی هم که دیر و زیبند هر سید در حالتی که متعاوزی نفر از آقایان آن را امضا کرده بودند بنده خوانم و دقت هم کردم و بعد از دقت اعضاء که داده بود برای اینکه این خوبی می‌بود می‌گفت من حاضر قبول امتیاز را بگنم مشروط بر اینکه کمیانی امتیاز را بگنم مشروط بر اینکه کمیانی نفت جنوب می‌بامن شرایط باشد این شرط را داریم دولت وقت نه پذیرفتند البته معلوم است سرمنشان این مسئله چه بوده و مسلم بود که این شرط را دولت نمی‌پذیرفت و اگر این قضیه به مجلس هم می‌آمد یقیناً وقطعماً مجلس هم نمی‌پذیرفت و قبول نمی‌کرد بنابراین دولت تلکراف کرد که این شرط قابل قبول نیست زیرا افکار ملت ایران با قبول شرط مزبور مخالف است (گفته شد - صحیح است) بعد از این مذاکرات که تقریباً از دوماه قبل با انتصار می‌شود بطور خصوصی اطلاع بیدا کرده ایم کمیانی استاندار داویل گفته است که ما باید در اسهام خود یک کسان دیگری را هم شرایط و سهیم فرادر دهیم البته تصویر نمی‌کنم این مسئله هنوز در معرض قبول ایران باز و فقط ملت می‌شود دولت ایران با یک تفاصیل دیگر شده اینکه در آن تاریخ علی نشد و بعد از اینکه داغل مجلس شد صلاح ندیدند این موضوع زیاد مطرح بحث شود بعقیده بنده دوچیز بودیکی اینکه موضوع بقدری واضح بود که بچوچه قابل نبودزیاد مطرح بحث شود

علت دیگر این بود در سوابق ایام به عرض اینکه ملت می‌شود داشتند دولت ایران با یک تفاصیل دیگر شده اینکه در آن موضع که اینکه دارای این طور صلاح ندیده شد که این هایک مرتبه در مقابل یک امر واقع شده و از کار گذشته واقع شوند بنابراین مستور مانند این قضیه را مایک نوی موقفيتی برای خود تصویر کردیم والا هم اینطور نبود که آقایان بکلی از مسئله بی اطلاع باشند و بعقیده بعضی‌ها درینجا دیگر این مسئله بطور ساده گذشته باشد خیر این طور نبود بعد از آن هم که این قضیه هنوز شد و از آن تاریخ تا امروز متباوز از شش ماه می‌گذرد در این مدت مشاهده کردیم که آن هایک مرتبه در مقابل یک امر واقع شده و از کار گذشته واقع شوند بنابراین مستور مانند این قضیه را مایک نوی موقفيتی برای خود تصویر کردیم والا هم اینطور نبود که آقایان بکلی از مسئله بی اطلاع باشند و بعقیده بعضی‌ها درینجا دیگر این مسئله بطور ساده گذشته باشد خیر این طور نبود بعد از آن هم که این قضیه هنوز شد و از آن تاریخ تا امروز متباوز از شش ماه می‌گذرد در این مدت مشاهده کردیم که آن هایک مرتبه در مقابل یک امر واقع شده و از کار گذشته واقع شوند بنابراین مستور مانند این قضیه را مایک نوی موقفيتی برای خود تصویر کردیم والا هم اینطور نبود که آقایان بکلی از مسئله بی اطلاع باشند و بعقیده بعضی‌ها درینجا دیگر این مسئله بطور ساده گذشته باشد خیر این طور نبود بعد از آن هم که این قضیه هنوز شد و از آن تاریخ تا امروز متباوز از شش ماه می‌گذرد در این مدت مشاهده کردیم که یک سنگواره در جلو این امر می‌افتند و عویق امر در مدت شش ماه خود دلیل برای این است که موافع خارجی در مقابل این امر

می‌گذرد در این مدت مشاهده کردیم که یک سنگواره در جلو این امر می‌افتند و عویق امر در مدت شش ماه خود دلیل برای این است که موافع خارجی در مقابل انجام این امر

مذاکره شود
بعضی تقاضا نمودن امضا پیشنهاد
کنند کان فرائت شود و بشرح ذیل قرائت
شد
عماดาسلطنه طباطبائی - ملکالشعراء
اقبالالسلطان - حاج امین التجار - آقامیرزاده
ابراهیم فی - آقا سید کاظم یزدی
ملکالشعراء - بنده توضیحی
دارم .

رئیس - بفرمائید
ملکالشعراء - بنده باز برای
دفعه دیگر با کمال احترام در عین حار با کمال
العاج خاطر آقایان را متنداشت که کنم
و استدعا می کنم قدری فکر و تمعق بفرمائید
و باین خیال نباشد چون این پیشنهاد را
عده قلیل کرده اند حتمن آن را رد کنند
و چون این پیشنهاد پیشنهاد آن هارام‌سکوت
می کنند نهاید قبول بشود استدعا می کنم
باز قدری تفکرو تمعق بفرمائید و اکر
چنانچه دیدید این پیشنهاد عملی تو جامع
الاطراف تراست آنوفت رأی بدهند اساساً
اصراری که بنده دارم و مذاکراتی که
کرم برای یک نکته مهم است و آن این
است که سرمایه امریکا به مقاومت بهر
سمی و کوشش که ممکن است شمال ایران
جلب بشود و این معادن لاتند ولا تخصی و
آن کنجهای شایکان و بقول آقایان این
المساهای بریان استخراج شود باز تکرار
می کنم و در ابرام شود باقی هستیم هر مملکتی
که معادن و منابع ثروت او استخراج نشود هر قدر
در ظاهر ماده استقلال بزند و فریاد کند
مشت ستدان کوتفتن است بالآخره یک
ملکت فقیری استبداد نمی تواند در مقابل
این دنیای تو و این معیط نوواین اسباب
های تو مقاومت کند اگرچه در قلوب افراد
ملت اسم استقلال نقش شده باشد وقتیکه
اقتصاددو ثروت و بالآخره آبادی نداشته
باشد از بین میروود از نقطعه نظر حساب و
مطابق نظریات فنی و عملی فانی و زایل
می شود این اصل عقیده بنده است و این عقیده
را غالب آقایان داشته اند و جز مردم عملی
آنها بوده است نظریاتی که عقیده بنده و
رفقای بنده است به رویله که ممکن است
سرمایه امریکا را شمال ایران جلب کنیم
باید به راندازه سمی و جدیت داریم بکار
بیریم و سعی کنیم این رشتہ اقتصادی مهم
که دنیا بما داده است از بین تردد و باید
دقیق بشویم و حتی الامکان از نظریات
اکثریتی والفتی که چون من این کار را
کرده ام باید همینطور بشود صرف نظر
کنم عالیجناهی کنیم و از این مرحله
بسکندریم و در این پیشنهاد دقیق بشویم
اگر دیدیم خوب است رأی بدیم آقای
تین در ضمن نطق مجیع و فصیح خودشان
بالآخره فرمودند اگر این معادن کشف
نشوده بتطور بماند بهتر است از اینکه

مشتری تمام خواهد شد تامنافع فروشنده
ذیرا چون مشتری یکی است و خریدارهم
مجبور لذا هر چه داشت بخواهد پیشنهاد
می کند یک احتمالات دیگری داده اند و
فرمایشانی فرمودند که اگر بنده بخواهم
داخل آن موضوع شوم برخلاف قول خواهد
بود که با آقایان داده ام

ولی همین قدر بطور مختصر و ساده هر چیز
می کنم که بنده نه کمیانی که اخیراً آمده
است می شناسم نه کمیانی استانداردار او بیل را
و نه هیچکدام را دیده ام و نه با هیچ یک از
ایرانی هست و همیشه مذاکرات و سروکار
من با ایرانی بوده است و امیدوارم همین
طورهم باشد و بنده هیچ نظر بکمیانی دون
کمیانی ندادم و فرقی هم برای بنده نمیکند
 فقط مطالبات صاف و ساده است که بمنشاء
شده و همانطور و وقتی که نزد خودم می سنجم
و مقایسه میکنم میبینم در حساب دو دونا
چهارتا میشود همان طورهم نمیتوانم این
را منکر باهم که ذوم مشتری بهتر از یک
مشتری است پس بنا بر مراتب
فوق باید دست دولت باشد که هی اظهار
پیشنهاد آقایان نمایند کان من نمیتوانم غیر
از استانداردار او بکمیانی دیگر داخل
مذاکره شوم و اخیراً کمیانی استاندار
ماده پیشنهاد کرد واقعاً چیز غریبی است و
حیرت آور است اما بنده پیش از این هر چیز
می کنم و بهمان مطالبات ساده قناعت کرده
و سعی می کنم که داخل یک مطالب سیاسی
نشوم اگر موقع دیگر رسید آن وقت هر چیز
خود را خواهم کرد

رئیس - جمعی از آقایان تقاضا
کرده اند که مذاکرات کافی است
(بعضی گفتند مذاکرات کافی نیست)
رئیس - چون تقاضا کردند
مجبورم رأی بکیرم آقایانی که مذاکرات
را کافی میدانند قیام بفرمائید
اکثر نمایندگان قیام فرمودند

رئیس - معلوم بشود کافی است
علاوه بر پیشنهاد اصلی یک پیشنهاد دیگری
هم رسیده است فرائت میشود بدلواً پیشنهاد
تازه رأی میگیرم بعد به پیشنهاد اولی

بهمelon ذیل فرائت نمودند

امضا کنند گان ذیل پیشنهاد مینمایم
برای تسریع و تمجیل در حل قضیه معادن
نفعش شمال پیشنهاد فعلی مسکوت عنده مانده
و بدولت از تاریخ تشکیل کاینه ای مسدت
چهل روز م مجال و وقت داده شود که آخرين
تصمیمات و نظریات کمیانی استانداردار او بیل
را تحقیق نماید هر کان در این مدت قضیه
مطابق فصل پنج کانه اجازه نامه مجلس
شورای ملی حل و تسويه نشود دولت مجاز
و مختار خواهد بود با کمیانی های دیگر داخل

کرد که بر حسب ظاهر خیلی ساده بود و ما
هم با کمال بشاشت این مطلب را تلقی کرده
و با کمال امیدواری بدولت اجازه دادیم
داخل مذاکره شود متأسفانه حالاً می -
بینیم پیشنهاد ادعیه می شود
که شاید بعییده بنده صلاح ما در تصدیق و
تصویب آنها نباشد دولتها سابق هم
هم اینطور اظهار کرده اند که چون مجلس
رأی داده است فقط با کمیانی استانداردار او بیل
داخل مذاکره شویم از این جهت نمیشود
با کمیانی های دیگری داخل مذاکره شد
در صورتیکه این مطلب صدق باشد البته
آقایان تصدیق میفرمایند که با این صورت
دست دولت بسته است چنانچه عش ماه
طول کشید و نتیجه مطلوب هنوز حاصل نشده
است پس خود مجلس دست دولت را باید
باز کند.

خود آقای ملک فرمودند (ممکن
است در تحت تأثیرات بحران و شاید یک
دوره های فترتی یک چیز های ناگواری بیش
باید) بنده همین فرمایش را دلیل بر این
میدانم که هر چه زودتر باید دست دولت را
باز کنیم که اگر خدای نکرده دوره فترتی
بیش باید دست دولت باز باشد و طریقه
اقدام دولت منحصر بمناکره با کمیانی
بخصوصی نباشد

باید دست دولت باز باشد که با کمیانی
های دیگرهم داخل مذاکره شده و پیشنهاد
هر کدام موافق صالح ممکن است دولت
آن را قبول کنید و این مغز نیکم یس از
قرن ها بواسطه یک تضییقاتی که از بعضی
دول بنا میشد و نمی توانستیم از آن مخزن
ها استفاده کنیم
امروز در تحت تأثیراتی که پیش آمده
آزادانه بتوانیم آنها را استخراج مکنیم
وسرمهای دارهای امریکارادر مملکت خودمان
جلب کنیم اگر هر آینه دیدیم در تحت یک
تأثیراتی بازیک تضییقاتی بنا وارد می آید
آنوقت باید معتقد باشیم و بگوییم که آن
خزان و دفاتر طبیعی مملکت ما بهمان حال
اوی باقی باشده تراست تا در تحت تأثیراتی
واقع شویم و خوب است کشف آن را برای
اعقاب خودمان بگذاریم که آنها با کمال
قدرت و آزادانه موفق باستخراج آن معادن
شده و آزادانه استفاده کنند

ولی اگر هر آینه آن تضییقات برداشته
شده و ما جلو تضییقات را با کمال استقلال
و قدرتی که داریم گرفتیم باید اجازه بدولت
داده شود که با کمیانی های مختلف آمریکا
مذاکره شود و پیشنهاد هر کدام بحال ملت
ایران نافع بود آن را قبول نموده با او
معامله کنند

این مسئله طبیعی است که اگر مشتری
یکنفر باشد و فروشنده هم محتاج بفروختن
متاع خود باشد قطعاً مسئله بیشتر بمنافع

مقدماتی که بیان فرمودند و ارجاع بفوق العاده
های که فرمودند منتشر و برتاب شد که بنده
نديده ام و گفتن دیروز يك نهضت منتشر
شده و يك قسمت هم امروز منتشر شده
است و بعضی از آنها نظر موافقین این
پیشنهاد را تنقید کرده اند و بعضی دیگر نظر
مخالفین پیشنهاد را تنقید و تکذیب کرده اند
در هر حال يك نسبتی ای داده شده است و
بنده از مشاهده این وضعیات خیلی متأسف
و متألم و توجه می کنم از اینکه چگونه
وضعیت مملکت را باید برخلاف معمول
تمام دنیا باشد بعضی از آقایان ارباب چراید
تصور می کنند که باید تمام مردم در
اظهار عقیده آزاد باشند مگر و کیل و حقیقت
این قضیه محل عجل تعجب و حیرت است یک
مطلوبی ب مجلس می آید و با البته هر یک از وکلا
شاید دلائلی در درد یاقبل آن مطلب داشته
باشد در این صورت باید آزادانه عقیده
خود را اظهار بنا یابد چنانچه شاهزاده سلیمان
میرزا مکرر اینجا اظهار فرمودند و کیل
باید با کمال شجاعت عقیده خود را لواینه
آن عقیده برخلاف معتقدات و نظریه تمام
آیان و کلام باشد اظهار نماید ولی امروزه
متأسفانه در تحت بعضی تأثیرات که در مملکت
ما حکمه فرماست این مسئله مورد تنقید واقع
شده و در تبیجه بعضی هام توسل و متشبث به
جزاید و انتشار فوق العاده ها و یک هیچ ها
ئی که ذکر آن حقیقت نا تأسف آور است می
شود ولی بنده باین چیزها ترتیب اثرنی
دهم و تصور می کنم عقیده آزاد است و
عقیده خود را هم در هر مورد با کمال آزادی
اظهار کرده و خواهم کرد هر کس هم
چه می خواهد در زمینه مخالفت بنده بنویسد
و آقای ملک هم نماید از اینکه روزنامه بر
خلاف ایشان چیزی نوشته متأسف باشند
ایشان عقیده خود را اظهار می فرمایند
وماهم نظریه خود را هر چیز می کنم و البته
در موقع خودش معلوم خواهد شد که کی
به خط رفته و گیصواب رفت است و جلا
بعد از این مقدمات دیگر بنده نمی خواهم
بیش از این شرح دهن اما از اصل مطلب
وقتی که بنده این پیشنهاد را امضا کردم
مطلوب بنظار من یلوا ساده آمد حالاً هم
خیلی صاف و ساده و روشن است سابق بر
این مجلس یک قطعنامه صادر کرد و اجازه
بدولت داده که با کمیانی استانداردار او بیل در
امتیاز نفت شمال داخل مذاکره شود
چنانکه بعضی آقایان فرمودند متأسفانه بعد
از اینکه شش ماه از رسیدن مسئله می کنند
تازه می بینیم باید قضایایی مصادف شده و
مشکلاتی پیش آمده است که برخلاف -
نظریه تمام نمایند کان است و هبیجه از
نمایندگانی که در آن موقع رأی باین مسئله
دادند تصور می کردنده و احتمال نمی -
دادند این قضایا بیش می آید کمیانی استاندار
داویل راجع به نفت شمال پیشنهادی

پنجم این قانون را که مبنی عدم شرکت کمپانی است متزلزل خواهد کرد رای نمیدادید.

یعنی اگرما هم آنروز به کمپانی استانداردارداویل رای دادیم نمیدانستیم کمپانی استانداردارداویل یک کمپانی است که ممکن است ماده پنجم این قانون را متزلزل کند و آنکه فرمودید از ملاحظه دوسيه ها چيز تازه معلوم نشخیلی تعجب است آبا بیش از اینکه ماده پنجم این قانون درخطر است چه میغواستید معلوم شود

پس حالا هم عرض میکنم و افراد میکنم و بهمه جای دنیا از قول بنده تلگراف کنید که در موافقه میکنم بنده منحصر آباد دادم رقیب به کمپانی استانداردارداویل رای دادم برای این بود که بنده هیچ وقت فرض نمیکردم کمپانی استانداردارداویل خیال شرکت با یک کمپانی دیگری را داشته باشد و اگر فهمیدم بودم هیچ وقت مذاکرات دولت را به کمپانی استانداردارداویل منحصر نمیکردم پیشنهاد هم که چهل و دونفر ازو کلاس محترم امضاء کرده اند و فقط یکنفر تردید در امضا آن کرده بعقیده بنده نه محتاج به مطالعه بودونه محتاج به تعجب از اینکه بدون مقدمه طرح شد اولاً بنده این مطلب را نمیتوانم بهفهم مقدمه یعنی چه

مقدمه مجلس شورای ملی همین است که اگر یک فکر و یک نظریه با یک مقدمه برای یکی از آقایان و کلا بیش باید مقدمه طبیعی و بلکه طبیعی ترین مقدمه او همین است که باید در همینجا آن مقدمه را اظهار کند

بپنه نمی دانم اینکه می گویند من نمی دانستم و قبل از من مذاکره نموده بودند یعنی چه ؟

یک مطلبی ابتدا در مجلس طرح میشود دو چلسه سه چلسه در آن بحث می شود و ما ها که قید فوریت کردیم و دانسته و فهمیده و خوانده امضاء کردیم برای این بود که در مجلس مذاکره بشود و به کمپرسیون نزد دیکشور بشود قید فوریت انجصارنی دهد که همین مذاکره در یک مطلب در ظرف یکساعت تمام شود ممکن است پنج روز هم در آن بحث شود و بتمام حقایق گفته شود این هیچ استعجاب ندارد که چرا اطلاع و سابقه نمیشود وقتی یک مطلبی ب مجلس می آمد و این مطلب در حدود سیاسی یا اقتصادی یا اجتماعی یا هر چیزی که فرض بفرمایید یا حسن ظن یا سوء ظن یا حسن نیت یا سوء نیت برای اشخاص بیش باید در همچو قصیه باید دید حدود مطالب چیست ؟

در آن پیشنهاد چه گفته شده بود که محتاج مطالب و مذاقه و مباحثه و جمع شدن صلحآ و عقلآ و آوردن دوسيه ها و مراجعت

و داخل مذاکره می شوند در ظرف این چهار روز هم این مذاکرات بعمل می آید وهم استانداردارداویل بهمانه برای قطع مذاکرات بیندازند

وهم نسبت خلف قول و متزلزل رای ب مجلس کمپانی استانداردارداویل هم مایوس نمی شود این است که از آقایان تقاضا میکنم عالیجنابی کند و به پیشنهاد ما رای بدهند رئیس — آقای نصرة الدوّل (اجازه)

نصرة الدوّل — آقای ملک الشعراً استاد حرارت و عصباتی شدن را در جلسه گذشت به بنده دادند ولی برای اینکه خوب باشان ثابت کنم که خون سردی بنده خبلی بیش از آن است که باشان تصور نکردم وهم آنوقت که صحبت میکردند عرض میکنند هم این مطلب اصل مطلب شوم آقایان جواب عرض نمی کنم و چون ایشان در ضمن توضیح پیشنهاد داخل اصل مطلب شدن بنده ام اجازه میغواهم مجدداً در مقام مدافعت از این پیشنهاد داخل اصل مطلب شوم آقایان هم نباید خسته و عصباتی شوند و نباید مایل باشند که مجلس زود ختم شود و بمتأذل خود تشریف به بنده زیرا مسائل حیاتی یک مملکت درین است و اگرهم از شب تا صبح وقت صرف نمایم نباید خسته شویم و از میدان تطویل در برویم دو سه مطلب مهم در ضمن مذاکرات گفته شده و تمام آن مسائل را باندازه کانی آقایان محمد هاشم میرزا وندین جواب داده و تهریج نموده اند ولی چون عین آن مطالب تکرار شده بنده هم اگر تکرار کنم معدورم .

اولاً خوب است هوش متاجره در سرالفاظ بقانون مصوبه لیله اول قوس که در جلوی چشم ما است مراججه سکرده و خودمان را با این مذاکرات متعطل بکنم بعضی میگویند امتیاز است و برخی میگویند امتیاز نیست قانون است این قانون در ماده اول اجازه واگذاردن امتیاز نفط را دارد ولی امتیاز داده شده زیرا در ماده چهارم این قانون تصریح شده که فعلاً لازم نیست عرض کنم باید به مجلس بیاید و هنوز نیامده است .

فقط اجازه بدولت داده شده که داخل مذاکرات شود بنده دیدم آقای ملک الشعراً مکرر در مکرر مستمسک میشوند باشند که بنده در ضمن صحبت پربروز باشان هر ض کردیم نفه میدیم و تصور میکنند یک گناه کبیره شده یا بنده یک عرف بی فکری زده ام که آقایان مخالفین می توانند آن را حرب خود کند خیر شده این حرف را از روی فکر گفتم بنده گفتم نفه میدم و از قول جنابعالی هم میگوییم نفه میدم زیرا اگر فهمیده بودید و میدانستید که کمپانی استانداردارداویل ماده

شده را نمی خواهان داشته باشند محترم است خصوصاً وقتی که طرف آن قانون یا طرف آن مصوبه یک دولت یا پلک ملت خارجی باشد یک دولت که تازه ما می خواهیم با آنها داخل معامله شده و سرمایه آنها با مملکت خود جلب کنیم و شرائین حیاتی خودمان را با سراسر مایه آنها پرازخون کنیم و مملکت مان را آباد کنیم وقتی یک چنین دولتی و پلک چنین کمپانی باعظام و اهمیتی باقیانون و با رای ماطرف است ما باید احترام آن را نگاهداریم و باید اجازه بدهیم که بگویند مجلس شورای ملی ایران یک روزی می شنیدند بجهله یک روزی می دهد و بعد از شش ماه دیگر برخلاف موادی که خودش تصریح کرده است می نماید بدولت اجازه می دهد که بالان کمپانی داخل مذاکره شود و بعد از قول مایل بگویند که گفته اند ما نفه میدیم و رأی دادیم اینها بدینه مملکت است این اینها باعث نگرانی است پس برای حفظ آن قانون یا آن مصوبه یا آن قطعنامه یا آن امتیاز بیانید با این پیشنهاد را بدهید یا یک پیشنهاد دیگری شیوه آن تهیه بفرمائید تا ما به آن رأی بدهیم و بدون یک مجوز قانونی یکدغه دولت را در عین مذاکره با استاندار داویل بطریف دیگر سوق نداده باشیم راست است صورت این قضیه ساده است و شاید بفعض ما است البته دو مشتری بتوانند یک مشتریست ولی حقیقت او و انعکاس او بد است و انعکاس او در خارج صحیح بیست .

پس حالا که میخواهیم این استفاده را از تراشیدن رقیب بگیریم با یک شرط خوبی بگیریم یعنی بدولت بگوییم تا چهل روز باید آخرین نظر کمپانی استانداردارداویل را توجه بیاری اگر بعد از چهل روز موقعاً عمل نشده باشد از کمپانی های دیگر امریکائی هم می توانی داخل مذاکره شوی در پیشنهاد ماهم لفظ امریکائی حذف شده و البته آقایان مشبهها اصلاح خواهند کرد .

این اجازه هم که هم این فرمایید در این پیشنهاد است ولی بعد از چهل روز و آن وقت این مسئله موجب میشود که حکمکاری استانداردارداویل در زمان کوتاه میگویند و در این چهل روز باحتیاط اینکه مبادا دولت متوجه حکمکاری ها، دیگری بشود آخرین نظریات خود را میگویند باین طریق هم دست دولت را نمی بندیم وهم دیگر ان را میمیدارم میکنم که تا چهل روز دیگر صبر کنند این پیشنهاد این محسنات را در این راهم عرض کنم که در زمان کاینه آقایان مشبه الدوّل مطابق اطلاعاتی که بنده دارم باشان به پیشنهاد سلیمانی مراجعه کردن آن دوسيه هارا به آقای نصرت الدوّل هم دادند و بنده هم خدمت باشان دیدم و باز هم بطور غیر رسمی آقایانی که با نمایندگان آن کمپانی مربوط و آشنا هستند می روند

مذاکرات مجلس شورای اسلامی

امضاه کنندگان ذیل پیشنهاد مبنایم برای تسریع و تعجیل در حل قضیه معادن نفت شمال پیشنهاد فعلی مسکوت عنده مانده و بدولت از تاریخ تشکیل کمیانه الی مدت چهل روز وقت مجال داده شود که آخرین تصمیمات و نظریات کمیانی استاندارد اویل را تحقیق نماید.

هر گاه در این مدت قضیه مطابق فصول پنجم‌گاهه اجازه نام مجلس شورای ملی و تصفیه نشود دولت مجاز و مختار خواهد بود با کمیانی‌های امریکانی دیگر هم داخل در مذاکره شود.

وئیس - رأی می‌گیریم با این پیشنهاد تائیوی که قرائت شد آقایانی که این پیشنهاد را تصویب می‌کنند قیام بفرمایند

(عله قلیلی قیام نمودند)
وئیس - تصویب نشد پیشنهاد اولی قرائت می‌شود

(آقای منتصرالملک بضمون
ذیل قرائت نمودند)

نظر باشکه قانون مورخه لبله قوسی

تها قوی بیل ۱۳۰۰ بدولت اجازه داده است که راجع بامتیاز نفت شمال با کمیانی امریکانی موسوم (استاندارد اویل) داخل

مذاکره شده و بارهایت اصول قانون مزبور صورت امتیاز نامه مفصلی طرح و مجدد آمده مجلس پیشنهاد را به نظر باشکه ششم‌ماه و نیم از تاریخ مزبور می‌گذرد و هنوز تکلیف قطعی این امر مشخص نشده نظر

باشکه کمیانی‌های معتبر مستقل امریکانی دیگر نیز هستند که مایل به تقدیم شرایطی بدولت می‌باشند و نظر باشکه منتظر مقنن

در موقع تصویب قانون مزبور و اجازه امتیاز بکمیانی استاندارد اویل فقط استفاده از منابع نرود ملکتی بوسیله سرمایه

کمیانی‌های معتبر آمریکانی که عاری از هر نوع نظری باشند بوده‌اند برای آنکه بواسطه مدافعتی در پیشنهادات کمیانی‌های متعدد منافع اقتصادی مملکت بهتر رهایت شده و برای دولت و سیله مقایسه بین شرایط مختلف موجود بود و ما اعضاء کنندگان باقید فوریت پیشنهادی نمائیم مجلس شورای ملی تصویب فرمایند که در ماده اول قانون مذکوره در فوق پس از عبارت کمیانی استاندارد اویل عبارت ذیل افزوده شود

(ویا کمیانی معتبر مستقل امریکانی دیگری) که با این طریق ماده اول قانون مزبور از این قرار خواهد بود و مجلس شورای ملی ایران واگذاری امتیاز حق استخراج نفت ایالات مفصله الاسامی شمال ایران را به کمیانی استاندارد اویل یا کمیانی معتبر مستقل امریکانی دیگری تصویب می‌نماید نقاط مزبوره شامل ایالات آذربایجان - گیلان - استرآباد - مازندران - خراسان خواهد بود.

وئیس - بعضی از آقایان تقاضان موده اند

و انسانیت حفظ نزاکت است و خارج شدن در حفظ نزاکت و داخل شدن در الفاظ عبارات و جملاتی که از حدود اشخاص با شرف تربیت شده خارج می‌شود این تنزل خود شخص است و الدر یک مملکتی که یک همچو فضایا و یک همچو اخلاقی شبوغ داشته باشد برای طرف مقابل این قابل تنقید است ای بسا تمجید است بنابراین در این قسمت همه با ایشان شریکم و میل داشتم رفقا و هموطنان عزیزم‌ما که اداره کردن افکار عموم را درست گرفته اند همیشه در حدود تنقید ادبی و حقیقی بمانند و هیچ‌وقت بشخصیات نیز ازندو امیدوار هستم برای این که آنها بدانند ما در این آرزو و مرام صادق هستیم و چیزی را که برای خودمان نمی‌خواهیم برای دیگران هم‌نمی‌خواهیم ماهیم پیش از پیش در اینجا مواطف و حافظ این عقیده باشیم.

وئیس - پیشنهاد ثانی مجدد قرائت می‌شود و رأی می‌گیریم آقای میرزا ابراهیم قمی -

بنده راجع بتردیدی که نسبت به بنده دارند توضیحی دارم.

وئیس - چه فرمودید؟

آقای میرزا ابراهیم قمی - خواستم علت تردیدی را هرچهار کنم مطلب غیر از این بود که فرمودید.

وئیس - در نظامنامه نتوشتی است که علت تردید را توضیح بدهند.

آقای میرزا ابراهیم قمی - یک نسبتی به بنده دادند و گفتند در امضاء خود تردید نموده.

وئیس - بوجوب کدام‌داده‌این تفاوت را می‌کنید؟

آقای میرزا ابراهیم قمی - خواستم توضیح بدهم که رفع اشتباه بشود.

وئیس - اگر هفاید جنابعالی را برخلاف واقع جلوه داده اند می‌توانند توضیح بدهند و اگر می‌خواهید یک مسئله را که بیان شده توضیح بدهند آن امر علیحده است اگر مجلس اجازه بدهید می‌توانید بفرمایند

(بعضی گفتن لازم نیست)

آقای منتصرالملک مجدد پیشنهاد ثانی را بضمون سبق الذکر قرائت نمودند همکثری اشعار اع عرض کردم یک لفظ امریکانی اضافه کند

وئیس - چون پیشنهادی را که دور روز قبل شده بود بمنزله پیشنهاد اصلی تلقی می‌کنم و این پیشنهاد را بمنزله اصلاح بر آن پیشنهاد این است که بدو در این پیشنهاد رأی می‌گیریم و اگر تصویب نشود در پیشنهاد اوی ای اخن رای خواهد داشحالا اگر ترتیب دیگری بمنظور آقایان میرسد بفرمایند.

(بعضی گفتن ترتیب همین است) پیشنهاد ثانی بالاضافه لفظ امریکا مجدد آن را بشرط مذکور ایشان شریکم و خود بنده همیشه از این مسئله نایبه و گفتہ ام خواه در مطبوعات باشد خواهد در مجلس خواه در هر کجا باشد باید بدانند که شرط شرافت

که آقای تدبیر از اخبار رویتر حاصل کرده اند و بوجوب اطلاعاتی که خود بنده از روزنامه نیویورک تیمز راجع به قراردادی که به کمیانی استاندارد اویل یا کمیانی انگلیس و ایران نسبت میدهد توصیل کرده اند دیگر جای تردید برای مابقی نمی‌ماند و اگر یکچنان مذاکره باشد وقتی استاندارد اویل به بین‌ملت ایران از این قرارداد راضی نبست شاید از این خیال صرف نظر کند و مجددآ با دولت ایران طرف مذاکره شود و در آن موقع هم پیشنهادات لازمه را برای اینکه ما بدانیم از زیر پرده چه بیرون آمده است بما خواهد داد اینها هم احتمالات است.

در هر صورت ما ابدآ نمی‌خواهیم فطعم روابط مذاکره با استاندارد اویل بضمون و بجهت این پیشنهاد را

جدیدم و بدولت گفته شود اگر بعد از چهل روز موافق حاصل نشد آنوقت با کمیانی های دیگر داخل مذاکره بشود بنده این را هیچ صلاحی نمی‌دانم زیرا اصل رفاقت و قیمت منشر شود کمیانی‌های آمریکا که منحصر به استاندار

داویل و سلبنگر نیست پیشنهادات خود را میدهد و حشت از اینکه این یکی متزلزل می‌شود یا خیر اینها قضاوت های قبل از رسیدگی است.

البته یکدلتی باید قبل مطالعه کند و به بینید این بهتر است یا آن یکی نا وسایل مقایسه ایجاد نشود این کار نشده است و آقای مشیرالدوله هم برخلاف آنچه که گفته شد بطور رسمی هیچ پیشنهادی را نپذیرفتند و اگر اظهار اطلاعی کردند اند من غیر مستقیم با ایشان رسیده زیرا خود آقای مشیرالدوله به بنده فرمودند.

بوجوب این فانون دولت نمی‌تواند با هیچ کمیانی دیگری مذاکره کند پس از افزودن این عبارت و توسعه دادن بهشتیها نه اعتبار مجلس را از میان می‌بریم و نه فانون سابق را نقض می‌کنم هما داویل را متزال می‌کنم مکرر بنده لفظ بهانه جوئی را شنیدم بنده نمیدانم بهانه چوئی یعنی چه بهانه جوئی یعنی موقعی که

یک کسی و سپهند ایشانه باشد و سیله بگردد این قدر سپهله برای بهانه است که اگر استاندار اویل بهانه گفتند راه است لازم نیست این مسئله را بهانه گفته بنده عرض می‌کنم استاندارد اویل نه فقط بهانه جواست بلکه هر قدر شما سخت بشویم اونز مبشویم هرا

از برای اینکه مورد مورد مهی است و به اندازه ذی قیمت و گرانها است که استاندارد اویل یا کمیانی‌های دیگر هیچ‌وقت

یی بهانه نیستند و با کمال حقوق برای بدست آوردن یکمچو منبع روتوی حاضر نمانتها ما که فروشنده و صاحب مال هستیم باید منافع خودمان را حفظ کنیم همان منافعی که یک کمیانی خارجی را وارد می‌کند با یک کمیانی دیگری سازش کند

همان منافع هم باید مارا وادر کند که در حفظ صالح مملکت خودمان بگوشیم حالا اگر مسئله اساسی فابل تردید است بنده نمی‌دانم در صورت یکیه بحسب اطلاعاتی

جیبیشان می‌گذارند تا هر وقت هوای گرم شد با کاری پیدا شد از آن استفاده کنند بنده این را نمی‌پسندم و عقیده ام این است از همان موقعی که مرخصی بجهت آفایان تصویب می‌شود از همان وقت مخصوص بود و اگر از همان روز تشریف نبردند بعد از انقضای مدت آن اجازه باطل شود و اگر اینطور نباشد یعنی از همان روزی که مرخصی تصویب می‌شود تشریف نبرند چیز غیری است و بنده مخالفم بهره‌گیرت گمان می‌کنم دو چیز باعث می‌شود که آفایان برای مرخصی تحصیل اجازه می‌نمایند یکی اینکه هر روز در دو سیمه اعمال آنان نوشته نشود و در صورت مجلس خوانده نشود غایب بدون اجازه موکلین آنها بدانند این شخصی را که انتخاب کردند یک کار ضروری برای او اتفاق افتاده است و بدون جهت غایب نشده است این یک سبب هست یک سبب دیگر این است که خجالت می‌کشم هر ضر کنم و آن استفاده از حقوق و کالاتی است که بنده برای انجام کار شخصی یا عمومی با هرچه هست اجازه مرخصی بگیرم که هم بر روم آن کار را انجام دهم و از ماهی دویست تومان حقوق و کالاتی استفاده کنم و بنده با این مسئله آن‌ها مخالفم زیرا با این فقر و فاقد مملکت و یا اینکه همیشه از کسر بودجه مملکت شکایت داریم و بخلاف آفایان که اجازه مرخصی می‌گیرند و عقب کاری می‌روند البته آن کاری باندازه حقوق و کالات برای آنها ارزش دارد در این صورت غوب است وقتی مرخصی داده می‌شود بدون حقوق باشد هر چند که این حقوق کم است ولی باید تابیخ اندازه هم ملاحظه بودجه را کرده که بیودجه مملکت ضرر وارد نماید و بنده ممکن است با قید این دو شرط با اجازه نامه‌ها موافقت کنم یکی اینکه بی حقوق باشد یعنی در موقع مرخصی حقوق نگیرند و یکی این که آن مرخصی از موقعی که اجازه داده می‌شود حساب شود نه از موقع حرکت رئیس — آفای آفای سبید یعقوب از طرف کمیسیون می‌خواهد صحبت کنند؟ آفاسید یعقوب — بلی رئیس — بفرمایند.

آفاسید یعقوب — گرچه حق آفای بخوبی بود که از حضرت والا شاهزاده سلیمان میرزا سوال کنند چرا در یک موضوعه ای که هیچ مدخلیت بمسئله ندارد وارد بشوید؟ آفای تصریف و کیل چیست؟ تمام وزارت خانه ها و ادارات مرخصی دارند. تصریف و کیل چیست که مرخصی باشند باشد نمی‌دانم حضرت والاتوجه انداره بیخواهند فشار بر وکلا

دستور هم مسئله از دیاد حق العبور راه طهران به ده‌ماونه خواهد بود آفای زنجانی. (اجازه)

آفای شیخ ابراهیم زنجانی — بنده و آفای مساوات از عضویت کمیسیون بودجه استهفا کرده‌ایم بفرمایند موضوع مادونفر انتخاب نمایند.

رئیس — درجله دیگر استهفا نامه قرائت می‌شود اگر بنا شد انتخاب می‌کنند.

مجلس تقریباً ۳ ساعت و نیم از شب گذشتند ختم شد (موئمن الملک) جلسه صد و سوم صورت مشروح مجلس یوم سه‌شنبه شانزدهم شوال ۱۳۴۰ جوز ۱۱۰

مجلس سه ساعت و نیم قبل از ظهر برای است آفای موئمن الملک تشکیل گردید (صورت مجلس یوم شنبه) یستم جوزا را آفای امیر ناصر قرائت نمودند.

رئیس — آفای آفاسید یعقوب (اجازه)

آفاسید یعقوب — می‌خواستم عرض کنم که اسامی رأی‌دهندگان خوانده شود حالا که خوانده شد دیگر عرضی ندارم رئیس — گویا نسبت بصورت مجلس ایرادی نباشد؟ (اظهاری شد)

رئیس — صورت مجلس تصویب شد دو قوه رایور از کمیسیون هر ایض و مرخصی رسیده است:

یکی راجع برخصی دو ماه و نیم بجهت آفای سلطان العاد و دیگری مرخصی یک ماهه برای آفای امیر ناصر است که کمیسیون تصویب کرده و باید را که گرفته شود آفای سلیمان میرزا (اجازه)

سلیمان میرزا — البته آفایان که مشغول وظائف نمایندگی هستند بنده یقین دارم انجام وظائف نمایندگی را برسایر کارهای شخصی ترجیح می‌دهند و البته تابراک انجام کاری در کمال اضطراب و عسرت نباشند مرخصی نخواهند خواست ولی بنده اخیراً می‌یابم که آفایان اجازه می‌گیرند و مثل اعتبار تجارت خانه هادر جیبیشان می‌گذارند و تشریف نمی‌برند اگر این اجازه برای یک کار ضروری است که واجب تراز انجام تکالیف نمایندگی و حقوق اهالی است پس چرا تشریف نمی‌برند؟ اگر برای تنفس است و اجازه را در

کننده معلوم نمی‌شاد از مجلس خارج شد و بعد هم تقاضا کردم هلت امتناع خود را در این پیشنهاد عرض کنم رئیس — رأی می‌گیریم باین پیشنهاد اولی که ماده اول قانون سابق را پسوند مخصوص کنند گان ذیل چون موضوع پیشنهادی را که مطرح شده است مهـم دانسته و بعلاوه در رأی قیام و قمود امتناع کنند گان معلوم نمی‌شود لذا پیشنهادی کنیم که با ورقه رأی گرفته شود قوان الدوـلـه اوـمـيـلـاتـرـاـ آفـايـ شـيـخـ اـبـاـتـرـاـ اـمـيـزـاـ اـبـاـتـرـاـ رـئـيـسـ اـمـيـزـاـ اـبـاـتـرـاـ اـمـيـزـاـ اـبـاـتـرـاـ آـفـايـ مـيـزـاـ اـبـاـتـرـاـ اـمـيـزـاـ اـبـاـتـرـاـ (بـشـرحـ ذـيـلـ قـرـائـتـ شـدـ)

مقام محترم ریاست مجلس ما اعضاء کنند گان ذیل چون موضوع پیشنهادی را که مطرح شده است مهـم دانسته و بعلاوه در رأی قیام و قمود امتناع کنند گان معلوم نمی‌شود لذا پیشنهادی کنیم که با ورقه رأی گرفته شود قوان الدوـلـه اوـمـيـلـاتـرـاـ آـفـايـ شـيـخـ اـبـاـتـرـاـ اـمـيـزـاـ اـبـاـتـرـاـ رـئـيـسـ اـمـيـزـاـ اـبـاـتـرـاـ اـمـيـزـاـ اـبـاـتـرـاـ آـفـايـ سـيـلـانـ مـيـزـاـ اـبـاـتـرـاـ اـمـيـزـاـ اـبـاـتـرـاـ آـفـايـ شـيـخـ اـبـاـتـرـاـ اـمـيـزـاـ اـبـاـتـرـاـ اـمـيـزـاـ اـبـاـتـرـاـ (بـشـرحـ ذـيـلـ قـرـائـتـ شـدـ)

مقام محترم ریاست مجلس چون در ضمن مذاکرات صحبتی از اقبال و نظریه ایشان شد این است که اجازه می‌خواهم رأی رفقارا که در این موضوع آزاد گذاشته شده است و بنده شخصاً ممتنع هستم و علت امتناع بنده هم این است که هیئت دولتی حاضر نیست که رأی خود را با دلایل پیشرفت بگویید تا نمایند گان از روی اطلاع کامل رأی بدهند و بخلاف دیده ایم قوانین، که با حضور دولت گذشته دولت های بعد از اعمال ندانسته و بواسطه واحد موقوف الاجراء گذاشته فعلاً دولت حاضر نیست ممکن است دولتی در دهار مشکلاتی شده و باز مبتلا بهاده نمایند. ده شویم باین دلایل بنده ممتنع هستم (سلیمان محسن) رئیس — آفای سلیمان میرزا (اجازه)

سلیمان میرزا — دیگر موردی برای اجازه باقی نمی‌ماند چون آن مطلبی را که می‌خواستم عرض کنم خوانند و حالا هم اگر اجازه می‌فرمایند و مرتبه تکرار کنم این است که همینطور که آفایان اعضا هیئت متعده عقیده شان در این قضیه از او است در قسمت مهام این مسئله آزاد است و هر کس مطابق عقیده خودش اظهارات خود را می‌کند و متکی بعقیده عموم نیست و بنده هم که ممتنع هستم موقع را مفتخمه شمارم و علت امتناع خود را عرض می‌کنم و آن نبودن هیئت دولت است در مجلس زیرا مادیده ایم قوانینی که سابقاً از مجلس گذشته و دولت هم بوده وقتی آن دولت از کار افتاده و دولت دیگری روی کار آمده است تازه اشکالات عجیب و غریبی که عملی تجربه و فلان و فلان است تولید می‌کنند پس امروز که بیک اکثریت شصت و پنج نفره که بنده جزو آن نیستم به بیک هیئت دولت رأی داده و اظهار اعتماد کرده و آن دولت اینجا نیست نمی‌توانیم رأی بدیم زیرا رأی قوه مجریه را نمی‌دانم چیست این است که در پیشنهاد اولی که رأی گرفته شد چون با قیام و قمود رأی گرفته می‌شد و شخص امتناع

در چندی قبل در آن راه بعنوان راه هرستان یک بلطفی داده می شد و یک جهی بعنوان حق العبور گرفتار شد یک مداراز راهم شوشه بود.

مثل از هشتگری بکفران واژه مسافر بیاده ده شاهی می گرفتند و مردم اعتراض داشتند و می گفتند چه باعث شده است در صورتی که تمام راه شوشه نیست این مقدار یول می گیرند و بعضی با اینکه مسافت کرده اند به اندیز اینجا تا هرستان از هر دستگاه شاید سی الی سی و دو تومان حق العبور می گیرند در صورتی که آقایانی که به اروپا تشریف برده اند می دانند اشخاصی که می خواهند مسافت های طولانی تر از این راه را به بیانند و به این شیوه می شوند کلیه خرج راه آنها کمتر از این مبلغ می شود بعلاوه در این لایحه می نویستند از فلان نقطه تا فلان نقطه باید فلان مبلغ را بعنوان حق العبور بدهند در صورتی که در قانون توافق حقوق نوافل داشته باشد می بینیم که در این میزبانی شد ساده می زنم.

مثل یکبار برخیج که از مازندران بار می شود باین ترتیب که در این لایحه نوشته شده اگر بخواهند ازاو حق العبور و حق نوافل وغیره بگیرند مبلغ کزانی تاینجا خرج بر می دارد البته آقایان تصدیق می فرمایند که اساس هر سلطنت و هر دولتی برای ترقیه و ترضیه حال فقر است و در سایر نقاط بوسیله تأسیس کارخانجات و غیره اسباب رفاه حمال مردم را فراهم می سازند حالا که مقامات این آن وسائل را نداریم خوبست اما اسباب فشار اهالی را فراهم نیاوردیم و راست است که این مبلغ جزئی است ولی جزئیات هم که جمع شود گلی می شود بلی تصدیق می کنم که این مسئله بحال دولت صرفه دارد ولی از آنطرف می بینیم که از کلیات صرفه حاصل دولت نمی شود و حیف و میل می شود چه دست باین جزئیات بهر جهت در این لایحه جز اسباب تضییق و فشار فقر اواع برین چیز دیگری یافت نمی شود عقبه بنهاین است اگر هم می خواهند این قانون را وضع گشته فقط یک مدل را برای اخذ حق العبور معین گشته باشند کسی که خواست از معاوند عبور گشته فلان مبلغ بدهد والا این ترتیب که از کجا به کجا چقدر واژ کجا به کجا چقدر باید بدهد اسباب زحمت فقر اواع برین شده و صرفه هم بحال دولت نخواهد داشت و بنهاین چون عضو کمیسیون قوانین مالی هستم و در موقعي که این لایحه به کمیسیون آمده بود بنهاین مخصوصی گرفته بودم و حاضر نبودم ناجا عقاید خود را در مجلس بعرض آقایان رسانیدم.

د. رئیس - آقای زنجانی موافق هستید یام خلاف؟

آقای شیخ ابراهیم زنجانی -

بنده باحال حاضر این لایحه مخالفم

تفسیر فرمودند

رئیس - سایرین هم می خواهند

توضیح بدهند.

هدرس - رأی بکیرید

رئیس - آقایانی که مذاکرات را

کافی میدانند قیام فرمایند

غلب نمایند گان - قیام نمودند

رئیس - معلوم می شود کافی

است - رأی می کیرید برایورت کمیسیون

عرایض و مرخصی . آقایانیکه دو ماهونیم

مرخصی آقای سلطان العلماء را تصویب می

گشته قیام فرمایند.

(اکثر نمایند گان قیام نمودند)

رئیس - تصویب شد رأی و مکرید

برخصی بکاره آقای امیر ناصر آقایانیکه

تصویب می کنند قیام فرمایند

(جمع کثیری قیام نمودند)

رئیس - تصویب شد ولی چنانچه

کفته هد مرخصی از هم قوع تصویب معموس

می شود.

(جمعی گفتن صحیح است)

محمد هاشم میرزا -

کمیسیون عرایض و مرخصی رأی داده ایم

هر طور اینجا نوشته است صحیح است

رئیس - درایورت از روز حرکت

نوشته شده است لایحه حق العبور راه طهران

بندمانند مطرح است

آقای منصور الملک بشرح ذیل

قراریث نمودند

کمیسیون قوانین مالیه لایحه وزارت

پست و تلگراف راجع به حق العبور که باید

در راه تهران به داموند از وسائل

نقیلیه اخذ شود مطرح است

را اصلاح نموده بعرض مجلس میرساند

ماده اول - مجلس شورای ملی اخذ

حق العبور از وسائل نقلیه و مهملات ادر

راه شو - از طهران الى دماوند بمقابل ذیل

تصویب می نماید :

اسپ و شتر باردار بامسافر سوار از

طهران بجا هرود دوازده شاهی

رئیس - فرائتش لازم نیست طبع

و توزیع شده است مذاکرات در کلیات است

آقای سلطان العلماء

(اجازه)

سلطان العلماء - بنده برای

توجه خاطر مبارک آقایان نمایند گان

محترم لازم است یک مطلبی را بعرض بر سازم

البته خاطر مبارک آقایان بخوبی مستحضر

است که سعادت و ترقی و حیات سیاسی

هر ملت و مملکتی بسته است به اصلاح طرق

و شوارع آن مملکت و تاراههای مملکت

اصلاح نشود و سبله ثروت برای آن مملکت

فرام نمی شود بنده این راه دماوند راه فرمایم

ولی راه عراق را که رفتہام بطور مثال عرض

میکنم.

وارد بیاورند در موقعی که تمام جراید فریاد میزنند اختصاص دادن فقط شمال باستاندار اویل اسپاپ صرر مملکت است حضرت والا امتناع می کنند.

سلیمان میرزا - این چه مناسب دارد؟

آقایید یعقوب - اگر می خواهد حرف بزیند اجازه بکیرید.

رئیس - از موضوع خارج نشود آقایید یعقوب - آخر تصریب و کیل چیست؟ و کیل بیچاره چه گناه کرده؟

و کیل پس از آنکه یک سال تمام در کمیسیونها خدمت کرده و زحمت کشیده

حالا می خواهد مرخصی بکیرد شما مخالفت می فرمایید (من می دانم نظر شاهزاده شاهزاده

محمد هاشم میرزا است) من نمیدانم این مرتبه چه تصریب کرده ایم که و کیل شده ایم

ومتصصل حضرت والا باماحمله می اورند گاهی از بالا تایان را بادست اشاره می کنند و مارا نماینده اعیان و اشراف خطاب می کنند

ومیگویند شما طرفدار فرقا نیستند و تنها خودشان را طرفدار فرقا میدانند گاهی می

گویند چون و کیل شده اید باید از حقوق خودتان محروم بمانید و در موقع مرخصی

حقوق نگیرید در صورتی که همه بدانند حقوق و کلا مام بهم تحریس و آلان هفت

ماه است که بیکنفر صبح حکم الله گفته نشده است ویولی در کار نبوده است بعلاوه وقتی

و کیل اجازه می گیره و می بینند بعران بیش آمده است برای خدمت مسکاین خود

برخصی نمیروند تا بعران مرتفع شود آن وقت میروند شکمکه شما میزند این مخالف هستم مگر شما باو کلا هنادراید؟ اگرچه

گمان نمیکنم با کسی دشمنی داشته باشد پس خوبست مخالفت خود تان را پس بگیرید.

رئیس - آقای امیر ناصر (اجازه)

امیر ناصر - بنده تقریباً مدت چهار

سال در نتیجه اندامات شاهزاده سلیمان میرزا و جمعی دیگر از وطن او راه شده و قریب بیک

کرور دارایی خود را در راه مملکت بنده نمودم و دو مرتبه خانه من خانه دویست ساله

خانواده من در نتیجه همان عملیات بفارت رو شها رفت و این مسئله را نام افراد این

ملکت میدانم در ازاء ان همه خسارات و

خدمات از کسی عوض و نتیجه تقاضا نگردم امروز پس از چند سال آوارگی و آن همه

زحمات و خسارات که بنده و خانواده بنده وارد شده تقاضا کرده ام یکماه مرخصی به

بنده داده شود کبر و میز راه خرابه که وسیله معادل من است سر کشی نمایم

حالا حضرت والا می قرمایند مشروط براین است که از حقوق استفاده نکند کسی که از بنده

کروام وال خودش مضايقه نداشته و با کمال

آن را تجھیل نموده و در سرطان ۱۲۹۵ شروع باین کار نمودند و در حمل ۱۲۹۶ تمام شد آقایانیکه بدومانند تشریف برده اند البته تهدیق خواهد فرمود که یکی از راه های ضرب راه دماوند است و پلهاییکه در آن راه ساخته شده است خبلی خوب ساخته شده و مصالح خوب در آنجا کار کرده اند و تمام با آجر و اهک ساخته شده است و ماست مالی نکرده اند بعد این راه شروع کرد بکار کردن در سال اول چهار هزار تومان عییدی داد و سال بعد رسید بینج هزار تومان و همین طور ترقی کرد تا در سال تهاوی نیل که هایدات این راه پجهارده هزار تومان رسید بلکه مهندس هم مخصوص باین راه است که مسیده اهر است که در وزارت فوائد هایدات و دائماً در سر این راه هست و معلوم است این راه یک غده اجزانی برای گرفتن حق العبور دارد مسافر زیادی هم ندارد ذر موقع زمستان بامال پست را می بردند و در تابستان با گاری و اسال چون بدند مسافر زیاده نیست بامال پست راحر کت چه مبلغ برای این راه خرج شده است هر چند می کنم اساساً قریب بینج هزار تومان در این راه خرج شده است و در سال های بعد هم بر سالی ۴ هزار تومان صرف تعییر راه شده است

اما چون بعضی از آقایان مذاکره مینمودند این لایه راجع برای این راه است و باید از طرف وزارت فوائد عامه تقدیم شود وزارت پست و تلگراف هم مخالفت ندارد ولی اگر در دست اداره پست باشد بهتر اداره می شود و همان طور ملاحظه فرمودید وزارت فوائد عامه نتوانسته است راههای دیگر راهم اداره کنند بعلاوه اداره پست در این راه یک مخارجی کرده است و مجبورهم شده است این خرج را بکنند ولی چون تصویب نامه صادر شده است که اداره پست این راهرا بازد و خودش هایدات آن را بردارد و اگر به خواهند این راه بوزارت فوائد عامه بر گردد البته باید یک فراردادی در باب مخارجی که اداره پست کرده است بدنه آن وقت نوزارت فوائد عامه منتقل می شود

رئيس - آقای سليمان میرزا

(اجازه)

سلیمان میرزا - بنده استندامی سکنم، آقایان عرایض بنده را بدقائق اصفنا بفرمایند که دیگر برای هر کس توبلد سوه تفاهم نشود که بعد مجبور باشیم توضیح بدهم آن وقت هم وقت توضیح نباشد چنان چه در وله اول هم شد یعنی عرایض بنده را طور دیگر تفسیر کردند و وقت هم بنده نرسید که توضیح بدهم به جهت

تخرج نمی کنم این جزیه است و مالیات نیست یا اینکه مثل از ولایات بگیرند و بیاورند اینجا **آنچه** بهمند و در منافع اهالی خرج نکند این خیلی بذات اگر حقیقت راه آباد شود و روند کان و آیند کان آسوده باشند این بهترین چیزها است ای کاش در تمام ایران اینطور بشود کرود هاضر بما وارد آمده است انسانهای بیوان ها در این راه تلف شده اند بازهم راه ها اصلاح نشده است البته اگر یک رفعه خرج شود و راه ساخته شود که مسافرین آسوده باشند خبلی خوب است علا در این لایه نوشته شده است چون مبلغی را سابق می گرفته اند برای تعمیر و سایر مخارج راه کفاف نمی داده است با این ملاحظه مقداری بر آن افزوده شده است بلی اگر یندۀ مسلمان و یقیناً بدانم این طور که نوشته شده صحیح است و این پولی که گرفته می شود حقیقت برای آباد نگاهداشت زاده مصرف می شود غرض و مخالفت نمی کنم ولی باید دید که در سان گذشته بعنوان حق العبور در این راه چقدر اخذ شده و چقدر خرج شده؟ از این پولیکه سال گذشته گرفته اند کجا را ساخته اند؟ و کدام معمار و مهندس در این راه کار کرده؟ و بواسطه کسر پول کدام نقطه اش خراب و ناقص مانده است کمی گویند چون کار تمام نشده برای اتمام کار این اضافه را را پیشنهاد کرده این ای اضافه را برای آنچه مصرف خواهیم بگوییم هر کس رفاقت نگاه خواهیم کرد و مردم را در باشد جای مخالفت نیست و البته کسانی هم کمی آیند و میرونند پول می دهنده اند اینکه در رفاهیت هستند ولکن من نمیدانم سال گذشته چقدر گرفته شده چقدر تعمیرات شده و چقدر از تعمیرات باقیمانده و می ترسم وقتی تصویب کنیم مثل یک راه داری بشود یعنی از مردم بگیرند و راهم درست نشود لذا بهمه آقایان عرض می کنم کاگر کسی اطلاع دارد که پارسال چقدر گرفته اند و چقدر خرج کرده اند و چقدر از تعمیرات باقیمانده که برای تکمیل آن این اضافه را لازم دارند برای بنده توضیح بدنه آن وقت بنده رأی میدهم و چون بنده تربیت را نمیدانم خوب است توضیح بفرمایند.

معاون وزارت پست و

تلگراف - درسته ۱۲۹۴ اداره پست لارم داشت این راه را دائز نماید برای اینکه علاوه بر اینکه ساختن این راه و پلهای این راه مفید است به آلسان برای راه مازندران و همچنین از برای راه فیروز کوه و سمنان هم مفید است بنابراین هر قدر باوزارت فوائد عامه مکاتبات کردنده با یول نداشتن دیگر نداشتند این راه را اصلاح کنند تا بالآخره اداره پست اجازه ساختن

باز راه خراب می شود و همان حال اول را پیدا می کند این یک رسمی است که در تمام دنیا معمول است چرا باید ایران مادر هم چیز برخلاف سایر دنیا باشد؟ اما اینکه می فرمائید چرا در این راه در نقاط مختلف یول بگیرند؟ هر رض میکنم برای این است که مسافر مختلف است مسافر است از اینجا تا بمومن یا ذ اینجا تا دماوند هر کدام از این نقاط چند فرسخ باهم تفاوت دارند از اینجا تا بمومن یا ذ اینجا تا دماوند هر کدام از این نقاط چند فرسخ است و این ده فرسخ را دماوند ده فرسخ است و این ده فرسخ را بسه قسمت کرده اند و مسافرین در هر یک از این نقاط باید حق العبور بدهند و حق العبور آنها هم مختلف است البته وقتی رامشود و عبور و مرور سهل شد مسافرین خودشان بارضا و رغبت این جزئی یول را بدهند و چون مسافرین مختلف هستند اگر بخواهیم بگوییم هر کس از اینجا بدمانند رفت باید این یول را بدهد نمی شود برای اینکه بعضی ها بخواهند از اینجا بجراحت و بروند اگر اینطور باشد باید آنها چیزی ندهند اگر هم بفرمایند این یول زیاد است باز هم عرض میکنم خیر زیادی نیست منتهی باید سعی کرد که این یول در راه خودش خرج شود

یعنی برای تعمیر راه مصرف شود الی مجلس شورای ملی بیشتر باید ناظر اعمال وزارت خانه ها و این قبیل کارها باشد (جهانچه هست و بولی که بذست می آید سعی کند که در راه خودش بمحصر ف برسد والا راه دیگری برای آبادی نداریم

رئيس - آقای زنجانی

(اجازه)

آقای شیخ ابراهیم زنجانی - اساساً مالیات یا هر وجهی که از مردم گرفته می شود برای این است که آن شخص که مدیر آن کار است و اختیار آن یول با او است آن یول را رفاهیت و صلاح هم مصرف کند نه اینکه آن یول را متعلق بخودش بداند اساساً پولی که دهد برای رفاهیت و آسایش خودش می دهد نهایت این است که بذست یکنفر دیگری می سپارد و می گویند این یول را برای آسایش و رفاه من خرج کن مالیات یا هر وجهی که در عیامی دهنده برای آسایش همومی و برای حفظ حدود استقلال و امنیت مملکت می دهنده مثلاً در این راه دماوند حق العبور می دهنده است که راه ساخته شود که راه ساخته شدن راه آهن و کارخانجات اسباب ترقیه حال ملت و مملکت است پس با راه سازی ببعوجه نمی شود مخالف کرد و بین دارم مخالفتی که آقای سلطان العلماء دارند از حبشه اسازی نیست و گمان میکنم با کرften حق العبور مخالفت داشته باشند این هم که قابل مخالفت نیست ذیرا دولت خزانه مخصوص ندارو که وقت اینکار بکند و هیچ یول نگیرد بنده که چنین متدوق و خزانه سراغ ندارم دولت با خودش یا بتوصیه کمیانی راه را می سازد کیس از ساخته شدن راه و سهل شدن هبور و مرور هایرین از آنها وجهی اخذ کند و تا یول هم بگیرند نمی تواند راه را آباد کند قبل از اینکه این راه ساخته شود قاطر ها پرست می شد اگر فرنگیه می شود در راه ترقیه و ترضیه عمومی خرج نشود آن مالیات نمی شود آن یول جزیه است مثلاً من می گویم اگر یول ندهی تورا زنده نمی کند از اگر مالیات ندهی تورا می کشم آن وقت هم در ترقیه حال

رئيس - آقای ارباب کیخسرو چطور؟

ارباب کیخسرو - بنده مخالف

رئيس - آقای سید مرتضی مخالفند؟

سید مرتضی الهملاک - بنده باطریز جریان

مخالف .

رئيس - طرز جریان نوشته نشده آقای عاد السلطنه خراسانی موافقند یامخالف؟

عمادالسلطنه - مخالف

رئيس - آقای سردار مفخم چطور؟

سردار مفخم - مخالف

رئيس - آقای حاج میرزا مرتضی مخالفند؟

حجاج میرزا مرتضی - بلی بنده هم مخالف

رئيس - آقای تدین (اجازه)

تلذین - بنده از حبشه نایصی که در این لایحه است با آن مخالف

رئيس - آقای آقاسید یعقوب

آقاسید یعقوب - بنده موافق

رئيس - بفرمایند .

آقاسید یعقوب - اگرچه بنده ادله مالکین را نشینیدم ولی چیزی که آقای سلطان العلماء بیان کرده بنده نمی دانم شان باره سازی مخالفت دارند؟ با اینکه ه باید شوسم شود و وسائل تسهیل حمل قل فراهم شود مخالفت دارند؟ این که نمی شود برای این که وقتی راه شوسم شده و وسائل حمل و نقل آسان شده البته برای مملکت بهتر است راه سازی اسباب آسایش مملکت است

رئیس - آقای زنجانی

آقای شیخ ابراهیم زنجانی - اساساً مالیات یا هر وجهی که از مردم گرفته می شود برای این است که آن شخص که مدیر آن کار است و اختیار آن یول با او است آن یول را رفاهیت و صلاح هم مصرف کند نه اینکه آن یول را متعلق بخودش بداند اساساً پولی که دهد برای رفاهیت و آسایش خودش می دهد نهایت این است که بذست یکنفر دیگری می سپارد و می گویند این یول را برای آسایش و رفاه من خرج کن مالیات یا هر وجهی که در عیامی دهنده برای آسایش همومی و برای حفظ حدود استقلال و امنیت مملکت می دهنده است که راه ساخته شدن راه آهن و کارخانجات اسباب ترقیه حال ملت و مملکت است پس با راه سازی ببعوجه نمی شود مخالف کرد و بین دارم مخالفتی که آقای سلطان العلماء دارند از حبشه اسازی نیست و گمان میکنم با کرften حق العبور مخالفت داشته باشند این هم که قابل مخالفت نیست ذیرا دولت خزانه مخصوص ندارو که وقت اینکار بکند و هیچ یول نگیرد بنده که چنین متدوق و خزانه سراغ ندارم دولت با خودش یا بتوصیه کمیانی راه را می سازد کیس از ساخته شدن راه و سهل شدن هبور و مرور هایرین از آنها وجهی اخذ کند و تا یول هم بگیرند نمی تواند راه را آباد کند قبل از اینکه این راه ساخته شود قاطر ها پرست می شد اگر فرنگیه می شود در راه ترقیه و ترضیه عمومی خرج نشود آن مالیات نمی شود آن یول جزیه است مثلاً من می گویم اگر یول ندهی تورا زنده نمی کند از اگر مالیات ندهی تورا می کشم آن وقت هم در ترقیه حال

رئیس - آقای ارباب کیخسرو

چطور؟

ارباب کیخسرو - بنده مخالف

رئیس - آقای سید مرتضی

سید مرتضی الهملاک - بنده باطریز جریان

مخالف .

رئیس - طرز جریان نوشته نشده آقای عاد السلطنه خراسانی موافقند یامخالف؟

عمادالسلطنه - مخالف

رئیس - آقای سردار مفخم

سردار مفخم - مخالف

رئیس - آقای حاج میرزا مرتضی

آقای سلطان العلماء - بنده مخالف

رئیس - آقای آقاسید یعقوب

آقاسید یعقوب - بنده موافق

رئیس - بفرمایند .

است و بایستی راه بتوسط وزارت فوائد هم اداره شود خوب است مغارجی را هم اداره یست برای تاسیس راه کرده از صندوق دولت پنهاند

فیض‌الملک مخبر — در جواب فرمایشات

آقای زنجانی و شاهزاده سلیمان میز الازم است عرض کنم اولاً در باب اینکه چرا این لایحه را وزارت پست و تلگراف پیشنهاد کرده است و ازطرف وزارت فوائد همه پیشنهاد شده است همانطور که آقای معاون توضیع دادنداداره یست این راه را بر حسب احتیاجات خودش ساخته است بنده از این راه قبل از ساخته شدن درین ساخته شدن و بعد از ساخته شدن عبور کرده ام و دیدم قبل از ساخته شدن نا سرخه حضار ممکن بود یا در شکه و عرابه برونده و از آنجا به بعد راه خیلی خراب بود و بدیهی است یک راه عمومی که در اطراف طهران است غالباً از آنجا عبور و مرور می‌شود باین خرابی باشد خیلی خوب باید وزارت فوائد عامله هر وقت می‌خواست آن راه را بازد ناجار بود تقاضای یک اعتبار مخصوصی از دولت پنهاند و دولت هم تصویب نمی‌کرد اداره یست ناجار از عایدات خود متوجه شروع ساختن این راه نموده و با کمال صرفه‌جویی آن راه را ساخت و حالاً هم سرویس یست آن دائز است و گمان می‌کنم در اصل مسئله در هر حال مخالفت نیست و راجع باجرای آن هم ممکن است یک ماده در ذیل این قانون بتویسته‌گری این قانون وزیر فوائد عامله است این یک چیزی نیست که هیچ صدمه باین لایحه وارد بایورد یک راهی است ساخته شده و یک فوائد عوارضی باید برای او تعین و تصویب شود آنوقت بسته بنظر مجلس است بهر وزارت‌خانه بخواهد در جوئی عایدات و باقی‌ماندن این مقصد جمع آوری عایدات و باقی‌ماندن این راه است و اینکه فرمودند مالیاتی اضافه می‌شود خیر مالیات نیست و این محل هم برای کمک بودجه دولت نمی‌خواهد چیزی مصرف نمایند

همین اندازه ماراضی خواهیم بود که از هواض این راه خود این راه نگاهداشت شود و بلکه دنباله آنرا بغير وز کوه و مازندران رسانند و همین‌اندازه هم کدوی ایجاد کرده است و آنرا ساخته است خیلی خوب است ذیرا راهی را که بنابود دو روز درین راه بخوابند و حرکت کنند حالاً در نصف روز می‌روند اما در تابستان چون راههای دیگر نزدیکتر است مسافرین از آن راهها می‌روند و باینجهت این راه عایدات کمی شود از برای راه‌سازی در زمستان چون آن راهها مسدود می‌شود از این راه بیشتر هم و مرور می‌شود و عایدات آنها زیادتر است و رویه‌مرفه مطابق صورتی که از وزارت پست و تلگراف رسیده است هایدات این

پس علی‌الاصول بطورفورست یاد آوری می‌کنم که با این لایحه مخالفم برای اینکه اولاً وزیر فوائد همه باید پیشنهاد کند ثابتاً این لایحه جمع و خرج سال گذشته را هر راه ندارد تا معلوم شده جمع اوچقدر خرجش چه میزان و حالاً چقدر کسر دارند آیا صد بیست یا صد سی که اضافه شده آن را جبران می‌کند یا خیر؟ ثابتدار وقتی که اعاده معین کرده اند معلوم نیست عدد اولش چه بوده و حالاً چقدر تحمیل می‌شود.

رابعماً پس از آنکه این مالیات را ما وضع کردیم آیا بمصرف واقعی خودش می‌رسد یا شهریه فلان اعیان و شاهزاده و خان می‌شود.

چون نمی‌دانم پس از گذشتن این مالیات جمع شدن یکشاپیکشاپی بچه مصرف می‌رسد با بدآن راهنمیین بفرمایند این است دلائل بنده و باین دلائل و جهاتی که عرض کردم با این لایحه مخالفم و دیگریکه چیزی را هم بنده از فرمایشات معاون وزارت یست و تلگراف نفهمیدم فرمودند وزارت یست و تلگراف این راه را بوجب تصویب نامه که از هیئت دولت صادر شده است ساخته و حالاً نمی‌تواند آن را بوزارت پست و تلگراف این راه می‌شود و زاده باشند ولی خود لایحه که این طور نیست و بعد از اینکه باین ترتیبات فرضیاً هم این لایحه درست بشود آن وقت تازه بنده مخالفم و علتش این است که سابقاً مالیات نوافل را هم در این مجلس گذرانند و موافقین این ا نوع محشیات و مزایا را برای آن قائل بودند حالاً از آقایان انصافاً می‌خواهم سوال کنم آیا از وقتی که مالیات نوافل وضع شده تا کنون مصارقی گذار برایش معین شده رسیده است؟ خیر به لایه کمیسیون وقتی از حق العبور کم می‌کند از اسب و شتر و قاطر کم نمی‌کند از اتومبیل کسر می‌کند زیرا در لایحه وزیر اتومبیل هشت قران نوشته شده بود کمیسیون آن را شش قران درده در صورتیکه اگر کمیسیون آن را یک تومن می‌کرد بنده بوضیع یک ورقه سفید دوره ره می‌دادم برای اینکه کسی که می‌خواهد با اتومبیل برای تغیر بدمند بروند ممکن است یک شووند که اگر کمیسیون و قاطر کم می‌دانند چشم چیز است و خرجش چه همین طور در سال گذشته چه بوده؟ چقدر وارد صندوق همی می‌شود صدیبیست الى صد سی بر آن اضافه بشود؟ مالاکه وظیفه نمایند که را بعده کرته ام بد از اینکه یک ورقه سفید بدهم موکلین ما مجبور می‌شوند یک یولی بدهند باین جهت اول باید بدقت به بینیم که این خرج لازم است یا لازم نیست؟ آیا لازم است صد بیست اضافه کنیم یا همین مقداری که حالاً می‌گیرند کافی است و اگر لازم است و کسر دارد این صد بیست را رأی بدهیم بدغایتی هیچ یک از اینها در لایحه قانونی نیست و باید در این لایحه مذکور شوند که سال گذشته این خرج ما بوده و این دخلما و این مقدار هم کم آمده است حالاً از برای اینکه دخل و خرج تکافو بکند باید فلان قدر اضافه شود یکی دیگر از عمل مخالفت بنده این است که بنده این لایحه را هرچه خواندم ملتنت نشدم چون

بنده از چند نقطه نظر باین لایحه مخالفم آنچه که سابق می‌گرفته‌اند یکی این که حالاً با اضافه صدیبیست یا صد سی می‌خواهند دریافت کنند آقایان بدقت این ورقه را ملاحظه بفرمایند فقط نوشته است از اسب یاشتر یا قاطر قلائقدر دیگر سابقاً چقدر می‌گرفته‌اند هیچ معلوم نیست و بنده که حالاً می‌خواهم ورقه آبی خواهم داد) صورتی که ورقه آبی خواهم داد) نمی‌دانم چقدر براین‌اهمی بدبخت و بیچاره تحمیل شده که بعداً گریکی از موکلین از بنده برسند که آفاما سال چقدر بنده تحمیل کردم؟ بنده نظر با این‌حال لایحه مخالفم اول این که همانطوری که آقای معاون کرده‌ام این را فرمودند اخذ حق العبود و راه آهن وسائل حمل و نقل و امنیت و آبادی و آزادی و همچیز داشته باشد که تمام اهمی مملکت استفاده کنندولی معهدها بنده از هنده نقطه نظر با این‌حال لایحه مخالفم اول این که ورقه را باین‌حال ایجاد کرده است و معلوم می‌شود که وزارت خانه‌ها نهاد وظایف و کارهای خودشان را هم نمی‌دانند! این لایحه یکی از اولین است که علی‌الاصول باید وزارت فوائد عامله باید و وزارت فوائد عامله است برای چه وزارت بست و تلگراف آن را پیشنهاد کرده است؟ پس معلوم می‌شود که وزارت خانه‌ها نهاد وظایف و کارهای خودشان را هم نمی‌دانند! این لایحه یکی از اولین است که علی‌الاصول باید وزارت فوائد عامله باید و وزارت فوائد عامله است برای چه وزارت بست و تلگراف آن را پیشنهاد کرده من دیگر این که این لایحه که این لایحه که پیشنهاد شده است یک لایحه چه وایدی است و یک مالیاتی است که می‌خواهند برای ای فلک‌زده تحمیل نمایند (هر چند که بعضی از آقایان منزجر می‌شوند که کلمات فلک‌زده و فقیر و بدبخت و بیچاره گفته شود ولکن چون عقیده آزاد است و بنده هم خوش می‌آید عرض می‌کنم هر کس می‌خواهد منزجر بشود بشود) پس اول باشد لایحه که از این قبیل به مجلس می‌آید مطابق اصول بودجه که بنده اینجا مکرر تکرار کرده ام معین کنند جمیش چیز است و خرجش چه چیز؟ چقدر وارد صندوق همی می‌شود همین طور در سال گذشته چه بوده؟ حالاً آقای وزیر لازم می‌دانند صدیبیست الى صد سی بر آن اضافه بشود؟ مالاکه وظیفه نمایند که را بعده کرته ام بد از اینکه یک ورقه سفید بدهم موکلین ما مجبور می‌شوند یک یولی بدهند باین صورتیکه اگر کمیسیون آن را یک تومن می‌کرد بنده بوضیع یک ورقه سفید دوره ره می‌دادم برای اینکه کسی که می‌خواهد با اتومبیل برای تغیر بدمند بروند ممکن است یک شووند که اگر کمیسیون و قاطر کم می‌دانند چشم چیز است و خرجش چه همین طور در سال گذشته چه بوده؟ چقدر وارد صندوق همی می‌شود صدیبیست الى صد سی بر آن اضافه بشود؟ مالاکه وظیفه نمایند که را بعده کرته ام بد از اینکه یک ورقه سفید بدهم موکلین ما مجبور می‌شوند یک یولی بدهند باین جهت اول باید بدقت به بینیم که این خرج لازم است یا لازم نیست؟ آیا لازم است صد بیست اضافه کنیم یا همین مقداری که حالاً می‌گیرند کافی است و اگر لازم است و کسر دارد این صد بیست را رأی بدهیم بدغایتی هیچ یک از اینها در لایحه قانونی نیست و باید در این لایحه مذکور شوند که سال گذشته این خرج ما بوده و این دخلما و این مقدار هم کم آمده است حالاً از برای اینکه دخل و خرج تکافو بکند باید فلان قدر اضافه شود یکی دیگر از عمل مخالفت بنده این است که بنده این لایحه را هرچه خواندم ملتنت نشدم چون

چه شده است که اتومبیل سواران از دادن دو قران مالیات معاف شده‌اند ولی الاغ سوارها و شتر سوارها بایستی اضافه بدهند؟

هرض کفم تأثیرات به بندی بر سر مذاکرات را
کافی نمیدانم
رئیس - آقای کازرانی موافقید؟
آقا میرزا علی کازرانی خیر
مخالفم

رئیس - آقای آقامیرزا ابراهیم
نمی طور؟
آقامیرزا ابراهیم قمی - بندی
هم مخالفم
رئیس - آقای سیدالملک
(اجازه)

سیدالملک - یک مقداری از عراض
بندی توسط آقایان گفتند بندی هم عرض
می کنم دخالت وزارت پست تلگراف در
کار کم کم سایر وزارتخانه هارا و دارمیکنند
که در کار یکدیگر مداخله نمایند مثلاً
اگر وزارت قوائد هامه یک لایحه برای
کشیدن سیم تلگراف بدموند بمجلس
تقدیم نموده آیا مامی توافق ندارد آن لایحه
مذاکره نمایم؟ البته نمی توافق تالیعه از
 مجرای رسی خودش نباید نباشد مخصوصاً مورد
بعث واقع شود این لایحه بایستی از طرف
وزارت قوائد عامه تقدیم شود در آن صورت
عراضی دارم که عرض خواهم کرد

رئیس - آقای اعمادالسلطنه
خراسانی
(اجازه)

اعمادالسلطنه خراسانی - یک
قسمت از هر ایض بندی هم تو ط آقای سیدالملک
گفته شد

ولی آقای معاون وزارت پست و
تلگراف در ضمن فرمایش اشان اظهار
نمودند اگر بنا شود این کار بوزارت قوائد
عامه رجوع شود باید آن وزارتخانه مخارجی
را که در وزارت پست و تلگراف نموده
است مسترد دارد

بندی خیلی تعجب می کنم، مگر اداره
پست یک اداره مستقل است و مایداتش
متصل بدولت ایران نیست؟ مگر ایشان این
را را از مازاد عایدات پست نساخته اند؟
بنابراین دلیل ندارد این راه در
تصرف وزارت پست و تلگراف باشد و
باید در تحت نظر وزارت قوائد عامه بوده
و از مجرای وزارت قوائد عامه هم این
لایحه پیشنهاد شود تا بتوان در آن تذکراتی
نمود والا بندی حالاً مذکورات را این موضوع
می دانم

مخبر - در این قسمت آقایان زیاد
اصرار می کنند لایحه میکه پیشنهاد شده
است دو امضا دارد

یک امضاء وزیر پست و تلگراف و
دیگری امضاء رئیس وزراء لذا لایحه
از طرف هیئت دولت پیشنهاد شده وزارت
پست و تلگراف و قوائمه داشتم و مبغوض است

درب پشه بند تابیط بدhem بندی بزحمت زیاد
تیراغ را پیدا کرده بلیط گرفتم در وقت
بر گشتن هرچه سعی کردم بلیط بگیرم نشد
تا اینکه بیکنفر فراق پول دادم که برای
من بلیط بگیرد بنا براین گمان میکنم
حرف بیکنفر نماینده بقدر حرف بیکنفر مامور
مفترش اهنجار داشته باشد در اینجا میگویند
بنج هزاتومان یک قلم برای بیکنفر مهندس
بازیکی اختصاص داده اند بندی نمیدانم یک
راه مختصر در هرض سال چقدر مدت مهندس
لماوند برود چه عبارت دارد؟

این بود که عوارض اتومبیلها راما دو
قسمت کردیم.
باری هشت قران و سواری شش قران
و این تغییف برای این بود که بورو مرور با
اتومبیل زیاد بشود بلکه بندی مقدم که باید
تا چند وقت مالیات نوافل اتومبیل را موقوف
کنیم تا وسائل حمل و نقل ما منحصر باقاطر و
شر والاغ نباشد و از اتومبیل هم بتوانیم
استفاده کنیم ابتدا در طهران فقط اتومبیل
برای سواری و تفنن بود ولی امروز ملاحظه
می فرمایند چقدر اتومبیل هست که هر روز
اعلان می کند کرايه داده می شود این ربطی
با عیانیت و اشرافیت ندارد وسائل حمل و
نقل است شاید بکروزی راه آهن در ایران
ساخته شود و در ابتدای امر دو سفر اعیان
در آن سوار شوند باید تا آخر راه آهن
فتش داد؟ هرا که اعیان سوار شده اند از خود
وسائل تسبیل حمل و نقل را باید فراهم نمود
تا اینکه همه استفاده کنند در آن لایحه
تقدیمه وزارت پست و تلگراف یک فقره
هایدات است گو سنده داشت که کمپسیون
را خیلی زائد می دانست اما آنرا حذف کرد
ولی مابقی جیز های بود بامخارج این راه
مطابقت می کرد این مقداری است
که کمپسیون پیشنهاد کرده است

معاون وزارت پست و تلگراف
راجح به مهندس یک اشتباہی شده است
وزارت پست و تلگراف برای این کار
مهند منصوص استفاده نموده حقوقی
نمی دهد بلکه مهندس از طرف وزارت قوائد
عامه کنترات هدو لحن چون در آنجا
کاری نداشت وزارت پست و تلگراف یک
کار جزئی بینانموده و از وجود او استفاده
کرده است اما راجح به زیادی عوارض
اشاره شده بندی هرچه می کنم، از طهران
تا قم بیست و چهار فرسخ است راه آن هم
از دماوند بدتر است در راه دماوند و از
فرسخ است از اینجا تا دماوند برای یک
کالسکه و چهار اسپ دوازده قران و خرده
تمیز کرده ایم در حالتیکه برای یک کالسکه
یا گاری از این خانقاهم ملاحظه به فرمایند
چقدر می کنند

رئیس - در کلیات مذاکرات کافی
است یاخیر؟
حجاج میرزا عبدالوهاب - چون
بنده توضیحات و اطلاعات داشتم و مبغوض است

فقیرهم داشته باشند.
مثلای مکاری عرض پنجاه قاطر یک
اتومبیل بخرد و بار کشی کند خود بندی هم
یکی از طرفداران فرقه است ولی نهاده این
جیش که هر کس اتومبیل سوار است آنرا
بائین بکشند و بگویند توهم مثل من بیاده
راه برو یافلان قدر حق العبود بده بلکه
کاری بیکنیم که فقرا هم اتومبیل سوار شوند
اگر اتومبیل ارزان باشد و کرایه آن
ارزان باشد که فقیرهم بتواند با اتومبیل به
لماوند برود چه عبارت دارد؟

این بود که عوارض اتومبیلها راما دو
قسمت کردیم.
باری هشت قران و سواری شش قران
و این تغییف برای این بود که بورو مرور با
اتومبیل زیاد بشود بلکه بندی مقدم که باید
تا چند وقت مالیات نوافل اتومبیل را موقوف
کنیم تا وسائل حمل و نقل ما منحصر باقاطر و
شر والاغ نباشد و از اتومبیل هم بتوانیم
استفاده کنیم ابتدا در طهران فقط اتومبیل
برای سواری و تفنن بود ولی امروز ملاحظه
می فرمایند چقدر اتومبیل هست که هر روز
اعلان می کند کرايه داده می شود این ربطی
با عیانیت و اشرافیت ندارد وسائل حمل و
نقل است شاید بکروزی راه آهن در ایران
ساخته شود و در ابتدای امر دو سفر اعیان
در آن سوار شوند باید تا آخر راه آهن
فتش داد؟ هرا که اعیان سوار شده اند از خود
وسائل تسبیل حمل و نقل را باید فراهم نمود
تا اینکه همه استفاده کنند در آن لایحه
تقدیمه وزارت پست و تلگراف یک فقره
هایدات است گو سنده داشت که کمپسیون
را خیلی زائد می دانست اما آنرا حذف کرد
ولی مابقی جیز های بود بامخارج این راه
مطابقت می کرد این مقداری است
که کمپسیون پیشنهاد کرده است

رئیس - آقای ارباب کیمی
(اجازه)
ارباب کیمی - با تبریزی که
بنده در دوره های گذشته نموده ام برخود حتم
کردم که هر مالیاتی بناسود در اینجا واضح
شود تا از جمیع و خرج آن مسبق نباشیم
رای ندهم راجح به راه فرمودند که باید
یک اضافه برای مخارج تصویب شود سال
گذشته بنده از این راه عبور کردم خوب
نمی کرد و بودند ولی هیچ کدام از اینها
دلیل اضافه کردن مالیات نمی شود برای اینکه
عمل عده کسر مخارج به اداره کردن است
و به اداره کردن نباید سبب شود که مادر
مردم تجهیزات زیادی بینایم بنده یک چیزی
عرض می کنم تا آقایان مستحضر بشوند که
برای رفتن و برگشتن از دماوند چقدر
مخارج نموده ام وقتی بجا بر سر سبد گفته
باید در اینجا بلیط بگیرید شخصی که باستی
بلیط بدهند خواهد بود بزحمت زیاد اورا
بیدار کردم بمن گفت برو چرا غ را بیاور

راه درسالی کخوب بوده است چهارده هزار
تومان بوده از این مبلغ تقریباً پنج هزار
تومان مخارج یکنفر مندس بلزیکی است
و قریب پنج هزار تومان هم مخارج مأمورین
و عملجات راه است و قریب چهار پنج هزار
تومان هم مخارج تعمیرات آزاد است و در
سال اخیر بمناسبت از داده از عملجات و بعضی
مخارج دیگر خرچ از قدری هم از آن مبلغ اضافه
شده است و میزانی را که در ابتدای ساختن
اینرا دولت برقرار کرده بود از قراری
است که هر ضمیکنم برای کلیه راه از تهران
بدمدوند از اسب و قاطر و شتر با مسافت
بار یکریال بی بار و بدون مسافت ششصد
دینار در شکه و هر آبه و گاری وغیره بامسافت
از هر رأس اسب دوریال اتومبیل خالی یک
تومان باردار یا بامسافت یا نزدیکه قران و یک
جزی نفاوتی هم در این پیشنهاد جدید شده
است برای اینکه کمپسیون نخواست پیشنهاد
دولت را علناً تصویب کنده بباره اخری آن
شکلی را کوواز از پست پیشنهاد کرده بود
که صدیست یا صدیستی اضافه شود کمپسیون
آن ترتیب را نپذیرفت زیرا آن ترتیبی
که سابق برقرار بود مصوبه مجلس نبود
که امروز اضافه آنرا بتصویب مجلس برسانیم
لهذا لازم بود میزان کلیه عواید برق را
را بتصویب مجلس برسانیم و برای تعیین
مقدار عوارض هم چیزی که لازم بود
نیز شود مخارج راه بود مخارج
راه راه از آورده کردیم دیدیم این مبلغ
مخارج را تأمین می نهاده همچنان مخارج این راه
در سال از قبیل حقوق مهندس و تعمیر راه و
غیره قریب هفده الی هیجده هزار تومان است
و دیگر چیزی باقی نمی ماند که بصارف دیگر
برسانیم بعضی از آقایان این مسئله را تشییه
بناییات نوافل کردند و بندی تصور می کنم
این تشییه مورد نداشته باشد زیرا مالیات
نوافل قبل از آنکه موقع عمل گذاشته شود
وضع شد و بعداً گر قانون سواعد است. ایشان
است باید آنرا رفع کرد ولی این عوارض
چیزی است که قبل از تصویب شدن بوضع
عمل گذاشته شده همانطور که گفته شد یک راه
خوبی ساخته اند و یکهای معکوسی هم در
اینرا عبور میکنند و البته بعداز آنکه مردم
دبند را درست شده است این مالیات را از
روی میل می دهندیک ایادی که شاهزاده فرمودند
این بود که چرا از حق عبور اتومبیل کسر
شده است.

اولاد لایحه که وزارت پست و تلگراف
تقدیم کرده بود عایدات اتومبیل بطور
کلی نوشته شده بود ولی کمپسیون آنرا
بدوقسمت نجیبه کرد، یکی سواری و دیگری
بازی و معلوم است اتومبیل که بار داشته
باشد سنگین تراست و بیشتر صده براه اورد
باورد ولی اتومبیل سواری صده آن کمتر
است و دیگر اینکه فقط لفظ اتومبیل دلیل
بر اعبانت نمی شود و ممکن است اشخاص

آیا باید دولت از بیک راهی که بنجاه هزار تومان خرج آن می کند هبیج منافعی نبرد و بهمان مخارج آن قناعت نمایند؟ بنده بگلی مخالف این مطلب شد و عقیده ام این است که باید از این راه منافع برداشت برای این مملکت اضافه شود آقایان مخالفین گمان نمی کنم این راه را ندیده اند بعداز اینکه باید این راه شوسه شده است اشخاصی که از این جا میروند خبلی از این راه رضایت دارند زیرا از زحمت دوازده فرسخ راه راه برستن و برف و رو دخانه که بایستی مازندران بروند خلاصی می شود و بعلاوه باید در آن راه دوش بخوابد ولی در این راه فقط بیک شب می خوابد بنابراین اگر همان خرج بکشد مسافر را حساب کنید می بیند دو برابر حق المبور می شود اعتراضات آقای تدبین یک چیزهایی بود که بایستی اصلاح شود ولی نمی شود گفت فقید و بیهوده حق المبور نمهد زیرا مالیات دولت را کسی باید بدهد؟ البته یک قسمت حق المبور بر آنها تعلق می گردد و اگر راه بدباشد و ساخته نشده باشد ده مقابله برای آنها ضرردارد اگر برای چیزهایی که نمی شود مبالغه ای داشتند بیشنهاد کنند بر گردد بکمیسیون تا اصلاح شود و اگر بخواهند اصلاح موضوع را مرتفع کنند مختارند

**رئیس - آقای حاج شیخ اسدالله
(اجازه)**

حاج شیخ اسدالله - از مذاکراتی که در این زمینه می شود موافق و مخالف درست معلوم نیست بنده نسبت باین لایحه موافق بودم و فرمایشات آقای تدبین هم بر حسب موافقت بود فقط یک اظهار این که کردن و دال بر مخالفت بود در زمینه اصلاح بود این بود که درست کرد و بعد از یک مخالف اظهار عقیده خواهم کرد.

رئیس - حال موافقید یا خیر؟

حاج شیخ اسدالله - بلی موافقم

رئیس - اول که پرسیدم فرموده

مخالفم
حالا اگر می فرمایید بعداز این مخالف هر ض کنم و اگر بفرمایند حالا مطالب خود را اظهار نمایم؟

رئیس - خیر منتظر باشید بعداز آقای دست غیر بفرمایند آقای دست غیر

(اجازه)

حاج سید باقر دست غیر - اول استند ام کنم آقایان درست برای این بنده توجه بفرمایند و موافقین خجال نکنند چون موافقین رأی نمی دهند حتماً باید مخالفت نمایند و عقیده آن هارا رد می کنند بنابراین یک قدری دقت فرمایند اگر هر ایض بنده بنظرشان بدآمد رد کنم

کند بنده تصدیق می کنم در ادارات ماسوه اداره است ولی آیا به عرض دیدن این تقاضا باید از اداره صرف نظر البته باید حتی الامکان کوشش نمود و نوافض را اصلاح کردو از این بر دیگر از ایرادات این بود که این مطلب مر بوط بوزارت تغذیه دیگری است باز برای اینکه امور از هم تفکیک شده و وظایف وزارت تغذیه های مملکت مجزی باشد باید هر وزارت خانه برای خودش ترتیب مشخصی داشته باشد بلی جبران این مسئله با مجلس است و در آخر آن نوشته می شود مجری آن وزارت فوائد همداد است بنابراین بطور اجمال هر ض می کنم برای اینکه این قانون در موقع اهراء دچار اشکالاتی نشود لازم است چند چیز در این قانون اضافه شود اولا برای کسانی که بخواهند مخالف این قانون رفتار نمایند یعنی بخواهند بطور فاجع از این راه عبور نمایند باید مجازاتی ذکر شود که فردا نگویند چون در قانون مجازات ذکر نشده تولید اشکالاتی نموده است

دوم - لازم است یک استثنای در اینجا ذکر شده و این استثنای همان است هم همان است که در همه جا معمول است مثلاً اگر بخواهند صاحب منصبان نظامی از این راه عبور کنند تکلیف آنها چیست؟ آیا آنها هم داخل در این قانون هستند یا مخالفند؟ این مسئله در اینجا تصریح نشده است و باید معلوم شود که امامورین یا مسی و امنیه و غلامهای اداره تلگراف که امامور تمدیر سیم تلگراف هستند تکلیف آنها چیست؟ این مسئله در اینجا تصریح نشده است و باید معلوم شود که این مسئله از این راه معمول است هم در این راه معمول است که در این راه مخالف اولیه بایستی بشود و بعد هم برای حفاظت و تهدید یک مقدار بول لازم است باید دید که این بول را که باید بدهد؟ البته اشخاصی که از این راه عبور می کنند و استفاده می کنند باید این بول را بدهند ولی البته باید باندازه گرفته شود که تعیین فوق الماده برای اینجا نباشد و موج ظلم نگردد شاهزاده سلمیان میرزا در ضمن بیانات خودشان فرمودند که من عقبه ام آزاد است و می گوییم بدین ترتیب مردم بیهوده ملت ولی بعضی از این کفنه این کلمات بدشان می آید بلی کویا بنده یک وقته در اینجا اشاره کردم که با این کلمات مخالفم الان هم می گویید که بنده کاملاً با گفتن این کلمات مخالفم برای این که گفتن این کلمات حس ملت و خون ملت را منجمد می کند و ملت را بست نوحه گری سوق میدهد و بنده بگفتن این کلمات معتقد نبیستم برای اینکه این کلمات مورد واقعیت ندارد بنده معتقدم که ملت را باید تشجیع کرد و خون حصیبت و جمهیت را در بنده ملت تزییق کرده که ملحد شمنان خودش را بنویه گری و ادار کند نه اینکه خودش خوبی نویه گری و ناله سرائی بیدا کند بعلاوه گفتن کلمه بدین ترتیب بیهوده مظلوم دلیل بر واقعیات نیست و چون بنده تصویر کردم این اعتراض را بر بنده کردن لذا مطلب را تکرار کردم دیگر از چیزهایی که گفته می هود سواداره است کی باید این سوه اداره را بر طرف

حاج شیخ اسدالله - بنده موافق بعداز یک مخالف نظریات خود را عرض خواهم کرد رئیس - آقای رفعت الدوله

(اجازه)

رفعت الدوله - بنده یکی از اعضاء کمیسیون فوائد عامه هستم در کمیسیون هم این مذاکرات ابتداء باعوان پست و تلگراف شد و این یک چیزی نیست که موضوع داشته باشد بنده هر ض می کنم

آقایان اظهار وحشت از بدی مخارج و حیف و میل بود که فرمودند ما نباید تصویب کنم بولی بقدر تحمیل شود و بطور شهریه بعمر و زیست تقسیم شود اگر بنا باشد ما این ایراد را در اینجا وارد بدانم پس نباید هبیج قانونی وضع نهایت بعلاوه مجلس دو وظیفه هم و بزرگ دارد یکی وضع قوانین و دیگری نظارت در اجرای قوانین است و مجلس باید از حق نظارت خود در اجرای این استفاده نموده و هر موضعی باشکار مطلب با تکرار الفاظ نیست و دید قوانین دارد از محور اصلی خودش منحرف می شود و سوء جریان پیدا می کند از وزیر سوال واستبصاق نمایند بنابراین با بودن مجلس تصور می کنم وحشت از حیف و میل شدن هایدات موافق دلیل و برهان نباشد دلیل دوم مخالفت آقایان تحمیل بر فقر است بنده این مسئله را خبلی شویه بقضیه طاحونه ها میدانم کدر مجلس مطرح شد ر آنها گفتند که این مالیات است در صوتی که وضع اسم مالیات بر آن مطلب صحیح نبود یک حق بود که بایسی از اشخاصی کامی خواهند از آب خاص و ملک خاص دولت استفاده نمایند گرفته شود این هم مالیات نیست راهی برای سهوهای آمد و ورقت های بین این ساخته می شود و چون برای ساختن این راه مخارج اویه بایستی بشود و بعد هم برای حفاظت و تهدید یک مقدار بول لازم است باید دید که این پول را که باید بدهد؟ البته اشخاصی که از این راه عبور می کنند و استفاده می کنند باید این بول را بدهند ولی البته باندازه گرفته شود که تعیین فوق الماده برای اینجا نباشد و موج ظلم نگردد شاهزاده سلمیان میرزا در ضمن بیانات خودشان فرمودند که من عقبه ام آزاد است و می گوییم بدین ترتیب مردم بیهوده ملت ولی بعضی از این کفنه این کلمات بدشان می آید بلی کویا بنده یک وقته در اینجا اشاره کردم که با این کلمات مخالفم الان هم می گویید که بنده کاملاً با گفتن این کلمات مخالفم برای این که گفتن این کلمات حس ملت و خون ملت را منجمد می کند و ملت را بست نوحه گری سوق میدهد و بنده بگفتن این کلمات معتقد نبیستم برای اینکه این کلمات مورد واقعیت ندارد بنده معتقدم که ملت را باید تشجیع کرد و خون حصیبت و جمهیت را در بنده ملت تزییق کرده که ملحد شمنان خودش را بنویه گری و ادار کند نه اینکه خودش خوبی نویه گری و ناله سرائی بیدا کند بعلاوه گفتن کلمه بدین ترتیب بیهوده مظلوم دلیل بر واقعیات نیست و چون بنده تصویر کردم این اعتراض را بر بنده کردن لذا مطلب را تکرار کردم دیگر از چیزهایی که گفته می هود سواداره است کی باید این سوه اداره را بر طرف

وزارت غذانه ها در این لایحه شرکت دارند حالا اگر آقایان می فرمایند اجرای این مطالب بعده وزارت فوائد عامه باشد هبیج ضرر ندارد که الان رأی بدهند میری این قانون وزارت فوائد عامه باشد ولی این موضوع راجع باصل مطلب نیست و نباید اینقدر مذاکره شود رئیس - آقای سردار مفخم

(اجازه)

سردار مفخم - بنده چون معتقد بشکار مطلب با تکرار الفاظ نیست و هر ایض بنده بتوسط آقای سليمان میرزا گفته خد دیگر عرضی ندارم و نمی خواهم وقت مجلس را تلف نمایم همینقدر عرض می کنم با اظهارات شاهزاده سليمان میرزا موافق

**رئیس - آقای حاج میرزا مرتضی
(اجازه نقطه)**

حجاج میرزا مرتضی - بنده بعلاوه اعتراضاتی که آقایان فرمودند عرض می کنند از طهران تا دماوند ۱۲ فرسخ است و مخبر معتبر فرمودند سایقاً برای مخارج این راه ۱۴ هزار تومان می گرفته اند و حالا بطور یکه در این لایحه نوشته سالی ۱۸ هزار تومان باید گرفته شود ملاحظه بفرمایید این چه راهی است که سالی این مبلغ خرج دارد تصور می کنم اگر راه آهن می ساختند هر فرسخ هزار و هشتاد تومان در سال خرج تعمیر نداشت آقای سید یعقوب - چطور می شود راه

آن اینقدر خرج داشته باشد حاج میرزا مرتضی - بنده مخارج تعمیرش را هر فرسخ کردم فرسخی هزار و ششصد تومان بیشتر نیست نه کشیدن و احداث راه آهن را برای یک راه شوسه ده فرسخی نباید مالی ۱۸ هزار تومان خرج نمود و سالی ۵ هزار تومان بیک نفر مهندس داد آنهم با آن ترتیبی که آقای ارباب کیغرس و فرمودند که مأمور راه در پشه بنده خودش خواهید باشد با این ترتیب یک حقوق زیادی بر هر هیئت تحمیل بکند و بآنها بدهند حقیقتاً فرمایشاتی را که آقای رفعت الدوله آن روز راجع برای کرمانشاه فرمودند حیث آوراست بهر حال دولت یک حسابی برای این راه می بین نماید که مخارج و عایدی این راه چه چیز است و مطابق آن از مردم بول بگیرند

**رئیس - آقای تدبین
(اجازه)**

تدبین - مخالفت بنده با این لایحه از جنبه تقاضی است که بنظر بنده می سد و پیش بینی نشده است ولی با اصل لایحه بنده مخالفم علی که آقایان مخالفین برای مخالفت با این لایحه ذکر کردند چند چیز بود که بنده بطور معاصر چرا ب مردم می کنم بعدوارد مطلب می شوم یکی از بیانات

روزنامه رسمی کشور شاهنشاهی

بودند هر ض کردم بیینبند انصاف بدھد و
وازد بشوید در مرحله حقبت ما که هی
صحبت می کنیم و می گوئیم بیواره ناوہ کش
و در اطراف عمله و زارع حرف میز نیم
این ناوہ کش بیواره را که ما برایش
غمخواری می کنیم هفت هشت منزل را درا
با کمال انتشار بیاده قدم می زندوانی بیابان
را طی می کنند و می آید بهتران و در
این جا روزی ه فران شش فران بول میگیرد
و با کمال قوت و قدرت از سی چهل پله
زربان بالا میروند و در میان آفتاب دلغوش
است و هیچ اظهار کسالت هم نمی کنند
برای چه؟

برای اینکه چهارشاهی پس انداز کنند
و بروند با اهل و عیال خودش راحت باشد
و باین خیال دلغوش است بنده که در اینجا
شرح می دهم اطفال این بیواره هادر چنگال
والارهستند استهزا می کنند

محمد هاشم میرزا - مکسی
استهزا نکرد.

حجاج شیخ اسدالله - آنوقت در
موقع مذاکره هی می گوئیم ای بیچاره
فقیر ای بیچاره زارع بیچاره خر سوار
بایند در موقع عبور حق العبور ندهند آقا
اگر بد است بیشنها در کنند ندهند مطلب
خیلی ساده است.

گمان نمی کنم هیچیک از نمایندگان
منکر این اصل باشند که بهترین وسیله
برای زندگانی و سعادت بشر طرق و
شوارع است و سهل العبور بودن راهها
وسایل آسایش و زندگانی بشر را فرام
می کند البته اگر راه آهن بشود بهتر است
و اگر نشد راه شوese باشد سه مردم
بنوانند سه ولت هبور و مرور کنند و ارزاق
را بهم دیگر رسانند.

دولت بیشنها می کند برای این که
دوازده فرسخ با ده فرسخ بین طهران و
دمواند همیشه شوese و صحیح باشد یک
حق العبوری گرفته شود در صورتی که
 تمام اهل شهرم معنای باین راه هستند
بلکه لازم است این راه بمانند ران هم
ممتد شود و شاید انشاء الله بعد این راه
آن کشیده شود آنوقت می گویند هزارج
اویه اش را هم دولت داده بایند از کسی
بکرید بسیار خوب آقا حق العبور هم بگیرد
آیا برای نگاهداری این راه دولت باید
یک فکری بکند که این راه باقی باشد یا
اینکه باید خراب بشود و بروند بی کارش
اگر باید این راه بماند و خراب نشود و
آفایان غیر از این محل دیگری دارند که
بعصر تعمیر آن برسد نشان بدهند و
اگر نیست پس باید حق العبوری برای
عابرین فرار گذاشت و چون اصل این
حق العبور از مجلس شورای ملی نگذشته
و در زمان هفت میعنی شده البته اصل آن

اینها است باید قانون وضع کنیم پس این
هم یک راه مخالفت بنده بعضی عرایض
دیگری هم باد داشت کرده ام می ترسم
هر ض کنم وقت مجلس نیف شود و ذهن
بعضی هم برود که خارج از موضوع است
بهینه چت هر ض نمی کنم اگرچه همچه در
جلس نیست ولی چون من عادت کرده ام
اینطور حرف می ذنم است دعا بکنم قطع
از نظر ازمه ها و جلد آفایان درست توجه
بفرمایند و مراعات حلال فقراء را بکنند برای
اینکه این اطاق قانون گذاری است یعنی
مجلس شورای ملی است و نماینده مجلس نماینده
فقراء است پس باید در هر قانونی که میخواهند
وضع کنند باید اینکه ما می یعنی قانون
مینویسند که از آن قانون استفاده شود آنوقت
ظلم بیک بیچاره بدختی میشود راه دماوند هم
مثل راه قم که همه آمدند و دیدند این چه
مری است یکمده بیشتر نشسته و هر چه
از مردم می گیرند به صرف راه نمی سانند
و خرج خودشان بیکنند و راه میخواهند
مانند در حالتی که برای اعیان و اشراف
خرابی راه بیشتر ضرر دارد آخر آفایان
بولی که از مردم برای خرج راه گرفته
میشند کجا است جمیش کجا است؟ خوش کجا
است؟ پس مامی یعنی این قانون مناسب باحال و
روزنخ و اخلاق مانیست و می یعنی ظلم بیچاره
ها می شود باین جهت بنده مخالف با این
قانون هستم باشد معلوم شود برای چه دولت
این بول راه می گیرد آیا می خواهد از
این بول دبطی بدولت ندارد و باید مخارج
تسطیع و تسهیل راه بشود و ممکن است از
دولت خواهش کنیم و بگوئیم آقا دوای
استفاده نمکن برای اینکه قانونی که ما
وضع می کنیم برای تسهیل راه است و
همانطور که شاهزاده سلیمان میرزا سایرین
فرمودهند کسی مخالف با راه شوese و راه
امن نیست ولی کلام در این است این قانونی
که برای راه شوese وضع می کنند برای
اینستکه مسافر بطور سهل و آسان مسافت
کند بلکه بکفتوری بهتر و زیباتر می شود
ادا کرد و گفت راه امامی سازند که این الاغ
سوار بیچاره بایک کسی که باید بار خیار دارد
بطور آرامی از این راه عبور کند ولی بر
هکس می یعنی اینطور نیست و بنده قطع
دارم و از طرف آن مظلومها و آن بیچاره ها قسم
هم می خورم و از نول آنها بگوییم ما بول
نمی دهیم و تسهیل هم نمی خواهیم برایمان
درست کنند چه دیدم ها قبیل گر کم تو بودی
پولم را می گیری و راه راهم برایم درست
نمی کنی چرا اینطور عرض می کنم؟ برای
اینکه حس بالاتر از هم و دانائی است حس
در مرحله اول هست و علم در مرحله دوم مامی یعنی
حن مخالف با این فضیه است آنوقت باید هم
بگوئیم اداره راه دست است بله وزارت
مالیه بسیار خوب است البته باید رئیس -
محاسبات هم داشته باشد رئیس صندوق هم
داشته باشد اما وقتو می یعنی حس برخلاف

بعلاوه کسی این بیشنهاد را می کند آنوقت
آفایان هم که اینجا تشریف دارند تصور
می کنند حقیقت تعمیر میخواهد از این مطالب
بگذریم عادیات مملکتمن این است
التحیر بالله العیاذ بالله نمیخواهد هر ض کنم
که اعضای ادارات ما تمام بدهستند بلکه
بطور نزاکت هر ض می کنم که چون
عادیات مملکت ما طوری است که ممکن
است قانون را هم سور استه مال و سوه
استفاده کنند از این نقطه نظر است که باید
قانون گذارها یک نظری هم بحال روی و
عادیات مملکت خودشان بگذند و قانون را
وضع کنند برای اینکه ما می یعنی قانون
مینویسند که از آن قانون استفاده شود آنوقت
ظلم بیک بیچاره بدختی میشود راه دماوند
مثل راه قم که همه آمدند و دیدند این چه
مری است یکمده بیشتر نشسته و هر چه
از مردم می گیرند به صرف راه نمی سانند
و خرج خودشان بیکنند و راه میخواهند
مانند در حالتی که برای اعیان و اشراف
خرابی راه بیشتر ضرر دارد آخر آفایان
بولی که از مردم برای خرج راه گرفته
میشند کجا است جمیش کجا است؟ خوش کجا
است؟ پس مامی یعنی این قانون مناسب باحال و
روزنخ و اخلاق مانیست و می یعنی ظلم بیچاره
ها می شود باین جهت بنده مخالف با این
قانون هستم باشد معلوم شود برای چه دولت
این بول راه می گیرد آیا می خواهد از
این بول دبطی بدولت ندارد و باید مخارج
تسطیع و تسهیل راه بشود و ممکن است از
دولت خواهش کنیم و بگوئیم آقا دوای
استفاده نمکن برای اینکه قانونی که ما
وضع می کنیم برای تسهیل راه است و
همانطور که شاهزاده سلیمان میرزا سایرین
فرمودهند کسی مخالف با راه شوese و راه
امن نیست ولی کلام در این است این قانونی
که برای راه شوese وضع می کنند برای
اینستکه مسافر بطور سهل و آسان مسافت
کند بلکه بکفتوری بهتر و زیباتر می شود
ادا کرد و گفت راه امامی سازند که این الاغ
سوار بیچاره بایک کسی که باید بار خیار دارد
بطور آرامی از این راه عبور کند ولی بر
هکس می یعنی اینطور نیست و بنده قطع
دارم و از طرف آن مظلومها و آن بیچاره ها قسم
هم می خورم و از نول آنها بگوییم ما بول
نمی دهیم و تسهیل هم نمی خواهیم برایمان
درست کنند چه دیدم ها قبیل گر کم تو بودی
پولم را می گیری و راه راهم برایم درست
نمی کنی چرا اینطور عرض می کنم؟ برای
اینکه حس بالاتر از هم و دانائی است حس
در مرحله اول هست و علم در مرحله دوم مامی یعنی
حن مخالف با این فضیه است آنوقت باید هم
بگوئیم اداره راه دست است بله وزارت
مالیه بسیار خوب است البته باید رئیس -
محاسبات هم داشته باشد رئیس صندوق هم
داشته باشد اما وقتو می یعنی حس برخلاف

استدعای دوم بنده این است که یک نظری
با اخلاق و عادات روحیه افراد معاصر خودمان
بیندازیم و بعد هم نظری با اطفال تربیت
شده بعداز خودمان بگنم قانونی که در
ملکت وضع می شود راجع بهادیات یک
ملکتی است

بنده این که عرض کردم مخالفم از دونقصه
نظر بود با اینکه بنده عقیده ام این است
اکثر آفایان از ظلمی که از اجرای این
قانون می شود آگاه هستند مهندسا باین
قانون رأی میدهند بنده فرمایش آفای
سلیمان میرزا را ناییدمی کنم فقراء و ضعفا
بیچاره ها هستند زیرا ممکن است حق العبور
کاکسکه و در شکه را تخفیف بدهند لکن
بیچاره شخصی که یک بار خار دارد هیچ
تخفیف نمی دهد.

آنای تدین فرمودند عومن این کملت
را تشجیع کنیم چرا لفظ بیچاره میگوییم
بنده عرض می کنم که ما می گوئیم ملت
بیچاره احراق حق خود بکن و این که می
گوییم بیچاره نه این است که چاره نداری
بلکه بیچار کی نودست خودت باید بیینی
کی تورا بیچاره کرده است یعنی یک
عدد اشخاصی که خون ترا در شیوه کرده اند
نورا بیچاره کرده اند پس معنی لفظ بیچاره
این است بنا براین وقتی می خواهیم قانون
وضع کنیم باید دقت کنیم که ظلم بیچاره
ها وارد شود بنده آنچه در زمان خودم
بدیدم این قوانین که در این دوره دوره
از مجلس گذشته است با این که اصل قانون
بدنبوده است مهندسا این اجرا نشده است و با
اگرا جراحته است نسبت بفقراء اجرایش
اما راجع بمنظارت مجلس راست است مجلس
ناظر است ولی خیلی مغذت میخواهند که
این عبارت را عرض می کنم.

مجلس با این مسائل اهمیت نمی دهد
نظیرش این است که قانون مالیات نوافل
را مجلس وضع کرد ولی مدت یکسال است
از افتتاح مجلس گذشته و بدختانه هنوز
سؤال نشده است نوافل در تاخت اداره کی
است خوش شد را کی باید بدهد؟ آیا در
تصرف بلدیه است یا در تاخت اداره مالیه
در موقعی هم که آفای مخبر السلطنه والی
فارس بودند هر ض کردیم قانون اینطور
می گویند که باید نوافل در تاخت اداره
بلدیه باشد مجلس قانون نوافل را وضع
کرد یک الاغ با یک آدمی که باید بار خیار
از زرقان وارد نمودم گویند مالیات نوافل
بلدیه باشد مالیات نوافل نوافل در تاخت
و قتل می کند؟ اغلب آفایان شاید درست
احاطه بوضعيت مملکت خودشان نداشند
مثلا شیراز مینویسد پل خان زرخان تعمیر
لازم دارد. ای وای من دیروز از آن جا
آمدم پل زرخان چه تعمیری لازم دارد؟

عابرین باشده‌هم عایدات داشته باشد باین واسطه بمنهادنیه نهاد کردم که صورت جمع و خرج آن باید تاماً بصیرت بیداکنیم و از روی بصیرت اینکار را انجام دهیم

فهمیم الملک هجیر کهیسیون -

فرمایشانی که آقای مدرس فرمودند که این می‌لایحه برگرد ببهشت دولت بمنهادنیه می‌کنم هر وقت دیگر که این لایحه مجدداً به مجلس باید بین مذاکرات عیناخواهد شد آمدن در مجلس درشور اول برای همین است که این مذاکرات گذشود و نظریات آقایان نمایندگان معلوم شود برای اینکه در شور دوم نواقص آن در کمیسیون اصلاح شود و به مجلس باید واينکه فرمودند برای این راه چرا پنج محل واداره قرارداده اند در صورتی که این طور نیست در طهران و در دماوند برای این کار اداره تأسیس نشده و فقط در سه نقطه بین راه ماموریتی هستند که حق العبور اخذ می‌کنند این راه تصدیق می‌فرماید که باید تمام مسافرین را مجبور کرد که تمام حق العبور بدهند برای این که بعضی مسافرین در بعضی از قسمت‌های و بین راه مسافت می‌کنند و باید اشخاصی که در این قسمت‌های کوچک عبور می‌کنند حق المبور تمام مسافت را بپردازند راجع بصورت‌های جزء که فرمودید خواسته بشود اگر چه وظیفه مجلس نیست و معمول نیست که صورت جزء و صورت اجزاء به مجلس باید ولی ممکن است اگر لازم بدانند بخواهند و ملاحظه فرماید و اینکه می‌فرمایند مهندسی سالی یک مرتبه یا ماهی یک مرتبه بیشتر لازم نیست بروز راه را بازدید کند خیر این طور نیست باید مهندس سریل بومهن منزل دارد و برای مهندس سریل بومهن منزل دارد و برای این که متصل بروز دماوندو بر می‌گردد بعله ران و راه را رادر تحت نظر می‌گیرد که خوب ساخته شود و خرابی بیدا نکند و این که آقای حاج میرزا مرتضی فرمودند با هزار و شصدهزار میل کسریخ راه آهن می‌شود ساخت

حاج میرزا مرتضی - عرض کردم

با این مبلغ می‌شود یک فرسخ راه آهن را تعمیر نمود

مخبر کهیسیون - تمیزیرش هم خیلی

بیشتر از این می‌شود بنا بر این اگر آقایان در نظر دارند که این لایحه به گذرد و اصلاح شود راهش این است که عجالات شوراوش تمام شود و بیشنهادانی هم که می‌خواهند بگفتند تا کمیسیون نوافصی را که لازم می‌بینند ضمیمه کند و برای شور دوم اصلاح شود به مجلس باید و رای بدهند

رئیس - بیشنهاد آقای مدرس مجداً

قرائت می‌شود و رای می‌گیریم

حاج میرزا عاملی محمد دواد آبادی

بیاناتی فرمودند بالاخره چیزی که بمنهادنیه بمنهادنیه بود که راهدار شب خواهید بوده است آخر بکاره اداره بیچاره که از صبح تا پنج شش ساعت از شب گذشته بامکاری و هابرین وغیره سرو کلمزدها گرفته‌اند لب آنوقت فرمودید تا بشه بمنهادنیه برای این مدهوش بوده بمنهادنیه هم نهادنیه برای این فرمودید تا بشه بمنهادنیه رفته اید بدهند دیگر حال نهادنیه است که بلندشده تقسیمی باوارد نیست پس خوبست این ارادات را مرتفع کنید اما فرمایشانی که آقای تدبی فرمودند جزء مواد است شاید کمیسیون هم مخالف نباشد ولی اینجا فرع داخل شدن در مواد است پس برای اینکه کار عقب نیفتند خوب است آقایان موافقت بفرمایند و رأی بدهند که داخل درشور مواد بشویم و اگر بیشنهادانی دارند بفرمایند تامرا جمه شود بکمیسیون و برای شور دوم اصلاح شود

رئیس - آقای مدرس

(اجازه)

مدرس - آقای فهمیم الملک جمع اصرار دارند که در این لایحه امروزه مذاکره شده در صورتی که این لایحه خیلی نواقص دارد و سابقاً اش راهم هیچ نوشته‌اند حملی و خرج آن هیچ نوشته نشده و بر سریل اجمالی و سر بسته به مجلس آورده اند آنوقت یک فرمایشانی می‌فرمایند که حقیقته از مسئله دور است و حال آنکه از اعم امور مملکتی تعمیر طرق و شوارع است و ما باید یک قسمت عمده وقت خودمان را صرف اینکار و فشون بکنیم و نوافصی که دارد مرتفع کنیم شما هم خوب است این اندازه جدید نهادنیه باشید که باین زودی بگذرد پس بهتر این است که این لایحه برگرد بوزارت فوائد عامه و وزیر فوائد عامه باید بکمیسیون و آقایان هم که نظریاتی دارند تشریف ببرند و این وقت به مجلس شورای ملی بیشنهاد رای بدهند که ایش از این وقت مجلس را تضییغ نکنیم

مخبر - بمنهادنیه تعجب می‌کنم از این بیشنهاد آقایان یک لایحه هیئت دولت کار خوب را ضایع نکنند مثلاً شما نوشتند اید دو فرسخ بدوفرسخ بول بگیرند آقایان کجا دنیا معمول است که دو فرسخ بدو فرسخ بول بگیرد؟ این است که بمنهادنیه باشید نظام دوله و سایرین بیشنهاد را که این لایحه برگرد بوزارت فوائد عامه و مخارج سابقه و صورت حق المبوری که تابعی در یافت می‌شود و صورت خرچش را بیاورند به بینم آنوقت رأی بدهیم اگر این راه بینهاده باشند همچنان که در سال هزار تو مان خرچش شده چرا باید در سال چهارده هزار تو مان گرفت آنوقت هم سالی شش هزار تو مان آن را بیک مهندس بدهم در صورتی که دوازده فرسخ بیشتر نیست و سالی دور روز یا چهار روز مهندس بیشتر گارندارد بمنهادنیه بینم که برای اینکار پنج اداره تشکیل داده اند یکی طهران یکی دماوند یکی جاگرود یکی بومهن که از هر کدام از آنها با خواهند باید یک تعرفه بگیرد اینطور نی شود فقط یک اداره می‌خواهد آنهم سریل جاگرود که هر کس می‌خواهد برود باید در آنجا تعرفه بگیرد که هم اسباب سهولت

رئیس - مذاکرات کافی است
(گفتند کافی است)

رئیس - چند فقره بیشنهاد رسیده است قرائت می‌شود
(سقفه بیشنهاد از طرف آقای نظام دوله و آقای ارباب کیمسرو و آقای مدرس بهم مضمون ذیل قرائت شد)

بنده بیشنهاد می‌کنم مذاکره در این باب مسکوت عنه بماند تا از طرف وزارت فوائد عامه بیشنهاد شود.

نظام دوله

بنده بیشنهاد می‌کنم لایحه وضع مالیات راه دماوند را که وزارت یست و تلگراف بیشنهاد کرده است مبدل شود بیشنهاد جدیدی از وزارت فوائد عامه تا در آن موضوع مذاکرات بعمل ارباب کیمسرو

بیشنهاد می‌کنم لایحه به گردد بواسطه وزارت فوائد عامه با مطالعات و تفصیل عایدات و مخارج سالیانه مدت گذشته بیشنهاد مجلس شود

رئیس - آقای نظام دوله
(اجازه)

نظام دوله - بنده چون مقصود و منظور موافق بمناد همان بیشنهادی است که آقای مدرس فرموده اند آقای مدرس بیشنهاد خودم را بیشنهاد آقای مدرس مبدل می‌کنم چون اغلب نمایندگان محترم هم مقصود و منظور شان این است که از طرف وزارت فوائد عامه بیشنهاد رای بدهند که بیش از این وقت مجلس را تضییغ نکنیم

مخبر - بنده تعجب می‌کنم از این بیشنهاد آقایان یک لایحه هیئت دولت وقت به مجلس شورای ملی بیشنهاد کرده است امراض رئیس وزراء را هم دارد

امراض رئیس وزراء در حقیقت متفهم مسئولیت هشت که تمام وزراء است بعلاوه وزارت فوائد عامه هم همچند دیگر بیشنهاد نمی‌گذند فرض بفرماید در همین لایحه بجهای وزارت بست و تلگراف وزارت فوائد عامه نوشتند شده است مهندس هم که در این راه کار کرده است مهندس وزارت

فوائد عامه است این مسئله را که آقایان می‌فرمایند فرع بر این است که در آخر این لایحه یکماده اضافه شود که وزارت فوائد عامه مأمور اجرای این لایحه است بنابراین بنده عقبدهام این است که آقایان یک قدری بیشتر

متقدباشند که کارها زودتر بگذرد پس بهتر این است مذاکرات و معرفه ای بیور دکار را عقب بیندازیم وقت خودمان را نگذرانیم کار را از طهران نافع است و امیدوارم در

تحت تاثیر افکار منوره آقایان نمایندگان علاوه بر راه شوسه راه آهن کشیده شود

آقای ارباب کیمسرو در ضمن مخالفت خود

راهم باید مجلس تصویب کند حالا بصورت جزء تعریف که وارد می‌شود اگر خواستند شفقت و فیرنوازی بگفتند یا بقول آقای تدبی نهادنیه تشجیع بگفتند و شجاعت بخرج بدهند بگویند فقره بیشنهاد نهادنیه ما هم می‌کوئیم نهادنیه و از اتومبیل هم که حضرت والا می‌فرمایند چرا هشت قران بود و کمیسیون شش قران کرده است و گریه هم می‌گذند سلیمان میرزا - بنده گریه نمی‌کنم گریه کار شما است و برای خودتان مثل بزندید که گریه می‌کنید.

حاج شیخ اسدالله - بگویند شیخ اسدالله قران بگیرند و بینج نومان بگیرند ولی در اصلش باید مخالفت کنند هنوز کوادره صورت جزء تعریف نشده ایم که مخالفت بیشنهاد جزء اتومبیل شش قران حق العبور بدهند چه ضرر دارد بیشنهاد کنند بینج توان مان بگیرند بمنهادنیه موافق بعزمی سوه استفاده می‌شود مثل قانون نوافل که وضع کردیم و مالیات را می‌گیرند و بمصرف خودش نمی‌رسانند آیا این تقصیر قانون است؟ تقصیر شما و بنده است که جلو گیری نمی‌کنم ما باید بگوئیم نمایندگوچه بلده بمصرف دیگر بررسد پس این تقصیر ما است نه تقصیر قانون و قانون گذار.

قانون گذار قانون را درست وضع کرده می‌فرمایند در موقع شاید خوب بموقع اجرا بگذارند.

اگر این اصل را در نظر می‌گیرید بفرمایش یکی از رفاقتی من خوب است اصلاً تفنک و توب هم در زیارت ساخته نشود آیا نمایندگان ساخته این کنیت شود تفنک و توب قوه دفاعی است و باید باشد این است که عرض می‌کنم اگر اجرای قانون بد شد تقصیر با قانون نیست با مجری او است باید جلو گیری از سوء جریان کرد ولی در موقع تصویب تعریف اگر کمیسیون تعدیل نکرده است نمایندگان بیشنهاد کنند تا تعدیل بشود اگر می‌فرمایند از الاغ چیزی گرفته نشود و از ضعفاً چیزی گرفته نشود چنانچه عقیده بنده هم همین است باید بیشنهاد کرده از آنها گرفته نشود.

وای نمایندگاری کرد که این راهی را که دولت ساخته است همینطور بماند و خراب بشود بلکه انشاعاً عایدات این راه زیاد بشود و مجلس شورای ملی رای بدهند زیادی هایدات هم به بیچاره تردد و خرج همین راه بشود و توسعه بیدا کنند تا بازندگان ملاحظه کنند بینداز کر حقيقة این راه تا بازندگان ساخته شود برای طهران نافع است و امیدوارم در تحت تاثیر افکار منوره آقایان نمایندگان علاوه بر راه شوسه راه آهن کشیده شود این است عقیده بنده

و قنی اجازه مرخصی بخواهند خوب است از طرف مجلس نسبت بنایند گانی که مدتی است تشریف برده‌اند و نیامده‌اند و یا آنها که اصلاً نیامده‌اند از قبیل آقای حاج شیخ محمدحسین استرآبادی و حاج آقای هیرازی و بعضی ازو کلای فارس که مدتی است انتخاب شده‌اند و نیامده‌اند و همچنین وکلای سیستان و ترکمن و بعضی جاهای دیگر توجهی بشود تصویر میکنم اگر بیک تلکراف متعدد‌الحالی بتمام آنها بشود که زودتر به مر کز حاضر بشوند که اگر بعضی بعضی هامرخص میشوند حضور آنها جیران این کسورد را بکند و همچنین ناکید شود در ولایاتی که انتخابات در جریان است و هنوز خاتمه نیافته با اصلاح شروع نشده زودتر شروع و ختم نمایند. بجهة اینکه پیکسل بیشتر از دوره مجلس نمایند و بیانند شش انتخابات بکنند و ختم نمایند و بیانند شش هفته‌ماه طول میکشد و وقت گذشته است فله‌ذا نهضت امامیکنم اگر مجلس موافق بکند که بیک تلکراف متعدد‌الحالی با آقا ایانیکه انتخاب شده‌اند و هنوز نیامده‌اند بشود که زودتر تشریف بیاورند و همچنین دستور داده شود که انتخاباتی که شروع نشده است ناکید در تیریح آنها بشود.

(کفته شد صحیح است)

رئیس — بتمام آقای ایانیکه اسم بر دید تا حال چندین دفعه تلکراف شده است ولی اغلب شان متعدد بیاره معاذ بر شده‌اند و گفته‌اند که بعداز رفع محظوظات خواهند آمد و با وجود این تشریف بیاورده‌اند. حالهم که شاهزاده اظهار فرمودند و آقایان هم تصدیق فرمودند و موافقت کردند باز هم با آنها تلکراف و ناکید خواهد شد که تشریف بیاورند.

چهل و چهار فقره لایحه مدت چهارینج ماه است بکمیسیونها مراجعه شده و هنوز رایورش بمجلس نیامده است اسامی عده آن لایحه نوانده میشود که خاطر شریف آقایان مسبوق باشد و از کمیسیونها خواهش میشود رایورت این لایحه که اغلب شان مهم است بمجلس بفرستند (اسامی لایحه مزبوره بشرح ذیل خوانده شده)

لایحه کمیسیون فواین مالیه لایحه قانونی راجع بمحاسبه صندوق مرکزی در تاریخ ۱۲ جدی ۱۳۰۰ به کمیسیون ارسال شده لایحه قانونی راجع بوضع مالیات و تعدیل عمومی ۳ جدی ۱۳۰۰

طرح قانونی راجع بتفقیش مالیات‌های مستقیم والصاق تبر پیشنهادی آقای معتمد السلطنه ۱۲ دلو ۱۳۰۰ بکمیسیون ایال شده لایحه قانونی راجع بتعزیه اضافات نرخ پستی ۱۰ حوت ۱۳۰۰

ساخته بود آن وقت از هراق بقلم و بالمسک دهشانی از فاطر میگرفت و یکتران از شتر وینچشانی از الاغ و با این که مغارج کرده بود و راه را ساخته بود مردم بصدق از آمدن (یعنی نمی توانستند بدهند) و در صورت مجلس کویا نوشته‌اند راه شوسه هربستان وحال آنکه بندره راه هراق را هر ض کردم و همچنین بنده هر ض نکردم که فقر این مالیات را ندهند البته هر کسی که از مملکت استفاده می‌کند و غیره می‌گیرد و مقصود اینطور نبوده است هر ض نکردم و مقصود اینطور نبوده هر ض کردم که این ترتیب و این روشه که پیشنهاد شده بی‌اعتتدالی است

رئیس — آقای رفت اوله دوله (اجازه) رفعت الدوله — بنده هر ض کردم که عقبه دارم علاوه بر مغارج تسبیل راه دولت از بابت پنجاه هزار تومنی که خرج کرده است و باید استهلاک کند مبلغی دریافت نمایند اینهم هر ض بنده بود

رئیس — آقای محمد هاشم میرزا (اجازه)

محمد هاشم میرزا — چون در جلسه قبل در جواب اعتراض شاهزاده سليمان میرزا مذاکرانی بیان آمد و شاید سوء تفاهمی شده باشد و مقصود بنده تنقید از آقای مستوفی المالک بود باین جهة لازم دانستم چند کلام هر ض کنم بنده آقای مستوفی- المالک را یکی از بروزدگان مشروطیت و از اشخاص گرانبهای ملت ایران میدانم برای اینکه در موقع ممکن هم نوع از وجود ایشان استفاده شده و انشاع الله خواهد شد خود بنده بثبات سلطنت ایشان و چندین مرتبه بریس وزارت ایشان رای داده ام و ایشان همیشه طرف اعتماد مجلس بوده‌اند متنه در این دوره که زماندار نبوده‌اند بنده کمیسیونی که در این دوره از اینجا که نوشته شده سه فقره پیشنهاد از طرف آقایان مدرس و نظام الدوله و بنده آقای مستوفی-المالک بود باین ربطی شده صدنا نوشته شده است که آقای نظام الدوله با پیشنهاد آقای مدرس موافق کردند.

این بود که از شاهزاده سليمان میرزا خواهش کردم که از ایشان استفاده کنند که بیشتر از این توجه با آمدن مجلس داشته باشد ناآن مقاصدی که مولک ایشان مخصوصاً اهالی تهران ازو کالات ایشان در نظر دارند انجام داده شود و مقصود بنده این بود که ایشان بمجلس تشریف بیاورند و از وجود ایشان استفاده کنیم و مقصود این بود که از صندوق مجلس چرا حقوق میگیرند.

اما قسمت ثانی که لازم بود هر ض کم همانطور که باین مجبور میشوند چند

می‌گیریم مجدر آفرائش شد رئیس آقایانی که این پیشنهاد را قابل توجه میدانند قیام فرمایند اغلب قیام نمودند رئیس — تصویب شد چون در دستور چیزی نیست جلسه را ختم می‌کنیم جلسه آنیه روز شنبه چهارم ساعت قبل از ظهر دستور اول اتفاقاً هزار و یانصد تومن اعتبار برای تبهی اثاثیه معاکم رفت ثانیاً لایحه قرارداد پیش بین‌المللی منعقده در مادرید (مجلس سه ربیع ساعت قبل از ظهر ختم شد) جلسه ۱۰۶ صورت مشروح مجلس یوم پنجشنبه ۲۵ جوزا ۱۳۰۱ مطابق هیجدهم شوال ۱۳۴۰ رئیس — آقای رفت اوله دوله می‌گیرد این مجلس سه ساعت قبل از ظهر برای است داد و برای این که بیک اشخاصی نا دمواوند می‌رود و بیک عده تا یکی جاگرود می‌گیرد که تا پیش از عبور را بجهة این که پیشنهاد کردند صورت مغارج سابق بکمیسیون نیامده است آن ها هم آمده و کمیسیون در اطراف آن دقت کرده و حالا اگر آقایان نظریاتی نسبت با این لایحه دارند خوب است شور اول را نام کنند در شور ثانی مذاکره شود الان دو ساعت وقت مجلس صرف این کار شده حالا عایدات این چهارده هزار تومن از فرضیه است هزار تومن باشد این ربطی با این مسئله ندارد دو ساعت وقت مجلس صرف این مطلب شود حالا هم بر گردد مجدداً که آمد بمجلس یک مقام دیگر اوقات صرف این خواهد شد ممکن است حالا اگر آقایان نظریاتی دارند اظهار کنند اصلاح شود هدنس — بنده تصدیق دارم ولی عرض می‌کنم ما چون قانون هائی که وضع کرده ایم همینطورها سهل انگاری کرده ایم که حالا اسباب زحمت ماشده است مثلاً یک قانونی وضع کردیم برای اینکه در شهرها توافق بگیرند و خرج آنها بگیرند یعنی در وسط بیان نوافل میگیرند بپرسیم در صورت مجلس ایشان را جزء غایبین بایشان نوشته اند.

رئیس — اصلاح میشود آقای کازرانی (اجازه) آقا میرزا علی کازرانی — آقای سردار چنگ که در جلسه گذشته حاضر نشدند مربیض و بستری بودند و بواسطه این عذر موجه توانستند بیانند و در صورت مجلس ایشان را جزء غایبین بایشان نوشته اند.

رئیس — چون اطلاع نداده‌اند این طور نوشته شده. حالا که اطلاع دادید اصلاح میشود آقای سلطان العلماء (اجازه) سلطان العلماء — در صورت مجلس اینطور بگوش بنده خورد که نوشته شده.

بنده عرض کردم چون این مالیات راجع میشود بفقر انکیزند خاطر آقایان را تذکر میدهم که بنده مثل زدم برآ شوسه هراق و قم که کمیانی در آن راه سرمایه خرج کرده بود و راهرا به آن رأی بدهیم رئیس — پیشنهاد آقای مدرس مجدداً قرائت می‌شود و به آن رای

- اعتراضی هست ؟**
- آقای آقامیرزا علی کازرانی** *(اجازه)*
- آقا میرزا علی کازرانی** - بنده گمان می کنم لازم نباشد در مجلس به تمام مواد مراججه کنیم بلکه فقط باید در خصوص ماده واحده که از طرف کمبیسون پیشنهاد شده است رأی بکیریم یا مذاکره کنیم . بواسطه اینکه این قرارداد رسمی باحضورنامه اینده ما در گنگره ما درید با مقضیات امروزی منقاد شده و نماینده ما هم آن را پذیرفته است و قابل این که ما در آن تصریفاتی بکنیم نیست
- رئیس بموجب ماده (۲۲) نظام نامه داخلی حق دارید اعتراضی بکنید ولی بنویان رجوع بکمبیسون همانطور که در سایر هدنه امداده ها ملاحظه فرمودید**
- آقا سید یعقوب** *(اجازه)*
- آقا سید یعقوب** بنده هر ضمی کنم توجه است از آقای کازرانی که می فرمایند نباید در مجلس مذاکره شود مطالبی که غلبی اهمیت دارد باید در مجلس پیاید و علت عدمه اش این است که در تعنت شور و مدافعه نمایندگان واقع شود کاگر یک چیزی بمنظارشان می آید بفرمایند و آنوقت بر گردبکمبیسون و اگر نظرمان این باشد که مواد را بدون مذاکره جاب بکنیم دیگر جلسه هلنی قرار دادن و به مجلس آوردن لازم نیست پس علت اینکه اوابیع را به مجلس می آورند این است که در آن شور و مدافعه بشود تا بدانند که نمایندگان بطور شوراینده طلب را می گذرانند
- رئیس** - در ماده چهار اعتراض ندارید ؟ *(گفتند خیر)*
- رئیس** در ماده شش و هفت هم همین طور اعتراض نیست *(گفته شد خیر)*
- رئیس** - در ماده دوازدهم موافقید ؟ *(گفتند بلی)*
- رئیس** - در ماده سیزدهم اصلاحی نیست ؟
- آقا میرزا علی کازرانی** - خیر .
- رئیس** - در ماده هیجدهم ارادی ندارید ؟
- آقامیرزا علی-خیر**
- رئیس** - در ماده پیست و پنج چطور :
- آقا میرزا علی کازرانی** - خیر خیر
- رئیس** - معلوم می شود چنان
- این مسئله بی علت بوده است غرض این بود که خاطر آقایان مسبوق باشد کاگر محظوظاتی هست آن محظوظات را بر طرف نمایند که زودتر رایورهای این اوابیع مجلس باید و بیش از این هم لازم نیست مذاکره شود .
- قرارداد پستی مادریدم** طرح است آقای شیخ الاسلام اصفهانی *(اجازه)*
- شیخ الاسلام** - بنده یک توپیغی از آقای مخبر می خواهم . اعطای مشروطت ایران درجه اردم جمیعته ای را به این **۱۳۲۴** هجری قمری بوده است که مطابق می شود با نهم اوتو ۱۹۰۶ ميلادي والبت همان روز ساخت ملوکانه از مشغولیت مژده و تمام اقتدارات و اختیارات بهلت تفویض شده است در این رایورت کمبیسون فوائد عامه نوشته شده است .
- قرارداد پستی** - رم درسته ۱۹۰۶ ميلادي بوده است ولی معلوم نیست درجه ماهی بوده است می خواستم آقای مخبر توپیغ بدهند که آیانه برق فرموده اند که قرارداد پستی رم در ۶ ماه اول سنه (۱۹۰۶) بوده است یادر ۶ ماه دوم بوده است مصادف با ایام مشروطت بوده است ولازم است قبل آن قرارداد داد مجلس شورای ملی پایان و بعد از گذشت آن . این لایحه که سمت فریهت نسبت به آن قرارداد داد دارد به مجلس پایان .
- رئیس** - آن داد دارد چهار ابادی *(اجازه)*
- حجاج میرزا علی محمد** - بنده مخبر - تاریخ آن را همان طور که فرمودند بنده رسید کی می کنم ولی قراردادی که در گنگره رم بسته شده است در تسهیل روابط پستی و نقلیه ایران یک کمک فوق العاده کرده است که اسباب امتنان تاریخی ماخواهد بود .
- همچنین اصلاحاتی** که در این خصوص بعمل آمده است و بنویان قرارداد فراغی است دو ساعقه اصلاحات اصلیه است که اگر آقایان امانت نظر دقت بفرمایند ملاحظه خواهند فرمود که خیلی لازم و نافع بوده است .
- رئیس** - آقای ارباب ایجاد سرو .
- ایرباب کیخسرو** - موافقم
- رئیس** - آقای آقامیرزا علی کازرانی .
- آقامیرزا علی کازرانی** - بنده هم موافقم .
- رئیس** - پس در کلیات مخالف نیست .
- (گفتند خیر)**
- رئیس** - رای می گیریم داخل در مواد بشویم آقایان که مسبوق می کنند داخل مواد شویم قیام بفرمایند .
- (اکثر قیام نمودند)**
- رئیس** - تصویب شد . در ماده ۴
- در ۸ حمل ۱۳۰۱ به کمبیسون ارسال شده *(راجع به کمبیسون خاص منتخبین از شعب)*
- طرح قانونی استخدام پیشنهادی آقای فهیم الملک - در ۱۲ دلو **۱۳۰۰** رئیس التجار - قانون بلدی خوانده نشد آنهم لایحه اش آمده است رئیس - خلی خوب آن راهم اضافه فرمائید آقای معتمد السلطنه *(اجازه)*
- معتمد السلطنه** - راجع بلا وایعی کدر کمبیسون قوانین مایه عموق مانده است دیروز توپیغ اتی بعرض آقای ریس رسانید و امیدوارم انشاع الله با توجهات آقای ریس واهتمامی که آقایان اعضاء کمبیسون دارند لایحه زودتر از مجلس بگذرد و علیت تعویق این لایحه هم مشکلانی بوده که در کمبیسون بیش آمده و اعضاء کمبیسون قصور نکرده اند ولی مشکلاتی در این لایحه هست که بدون رفع آن مشکلات تقدیم آن لایحه اشکال خواهد داشت و خواهش می کنم مقرر قرمند دو نفر عضو کسری کمبیسون هم امروز انتخاب شود
- رئیس** - آقای حاج میرزا علی محمد دولت آبادی *(اجازه)*
- حجاج میرزا علی محمد** - قبل از آن که در کمبیسون عضویت پیدا کرده باشم اطلاعی ندارم ولی از وقتی که عضو کمبیسون قوانین مایه شده ام نظر کمبیسون این بود که دولایه عمدہ که در کمبیسون مانده است آن ها را زود تر بگذارند و آن لایحه یکی مسئله میزی و یکی هم قانون تشکیلات مایه بود و در خصوص این که هشت عایدات باشد یا خیر خبلی دچار مشکلات شدید یعنی یک اطلاعاتی لازم بود تحصیل بشود و یک قوره که خبلی مشکل بود راجع بازدربایجان بود که تلکراف افغانی شد و بعد از بکماه دو روز قبل جواب تلکراف را که آقای مصدق السلطنه مخابر نموده بودند به بکمبیسون رسید و در تمامین مدت آقایان اعضا در کمبیسون حاضر می شدند غیر از یکی دو نفر که آنها هم بر حسب اتفاق بالجاذه غایب شده اند و عجالت آنها هم مسئله اجور بستی وهم راجع تمیزی و تشکیلات مایه تحت شوراست و کمان می کنم تا ده بازدربازدیگر به مجلس خواهد آمد مقصود این است قصوری از طرف کمبیسون نشده است یعنی از آن وقتی که بنده در کمبیسون بوده ام هیچ نمی بینم آقایان اعضاء کمبیسون قصور کرده باشند .
- رئیس** - جمعی از آقایان اجراخواسته اند ولی بنده می دانم البته تأخیر ارسال شده *(راجع به کمبیسون داخله)*
- کنترات مسبو با برای مدیریت ضراب - خانه - در ۵ حمل ۱۳۰۱ تصویب شده *(لایحه قانونی تشکیلات وزارت داخله)*
- لایحه قانونی تشکیلات کل مایه *(لایحه قانونی ممیزی ۵۰۰۰ حوت ۱۳۰۰)*
- لایحه قانونی استخدام پیشنهادی آقای فهیم الملک *(لایحه قانونی اصول محاکمات جزائی و هیئت منصفه ۲۰ قوس ۱۳۰۰)*
- لایحه قانونی راجع بثبت اسناد و املاک *(لایحه قانونی راجع به دعاوى مردم نسبت بدلات ۱۲ حمل ۱۳۰۱)*
- لایحه قانونی شرایط خدمت و امتحان وزارت عدلی **۱۳۰۱** تور **۱۳۰۱** *(متوقف ۷ نور ۱۳۰۱)*
- لایحه قانونی راجع بتصفیه امور تجاری *(لایحه پروتست پیوچت های تجاری ۱۳۰۱ نور ۱۳۰۱)*
- لایحه قانونی *راجع به مکتبات متکرات* طرح قانونی استخدام پیشنهاد آقای آقا شیخ ابراهیم زنجانی در ۳۰ قوس ۱۳۰۰ بکمبیسون ارسال شده *(طرح قانونی بعدم اختصاریات و عوارض بدون تصویب مجلس پیشنهادی آقای فهیم الملک ۲۷ حوت ۱۳۰۰)*
- طرح قانونی *راجع به مطابع و تأیقات بیشنهادی آقای زنجانی ۲۷ حوت ۱۳۰۰* طرح قانونی *راجع به حرومیت متوسلین به متابع خارجی از حقوق مدنی ۲۹ حمل ۱۳۰۱*
- طرح قانونی *راجع بانزاع ابرقو از اصفهان و انضمام آن به بیزد - در ۶ ثور ۱۳۰۱* *راجع به کمبیسون فوائد معاشه و پیش و تلکراف افغانستان - در ۱ حمل ۱۳۰۰*
- لایحه قانونی *درجخانه در دولایات - در ۸ حمل ۱۳۰۰* *راجع به کمبیسون ارسال شده* *لایحه قانونی در دولایات در ۲۸ حمل ۱۳۰۰* *لایحه قانونی *راجع بتجدد بدمدت توقف رؤسای پست در دولایات - در ۵ برج حمل ۱۳۰۰* بکمبیسون ارسال شده* *لایحه قانونی *راجع به اولویت ساخته ای دکاوبل اطراف طهران و استفاده از آبشارهای پس قلعه و غیره - در ۲۲ جوز ۱۳۰۱* بکمبیسون ارسال شده* *لایحه قانونی *راجع به کمبیسون خارجه لایحه قانونی مبنی بر تقاضای تصویب کنترات دوازده فرمان ایام خارجه برای گمرکات در ۱۵ حمل ۱۳۰۱ به کمبیسون ارسال شده**
- لایحه قانونی *مبنی بر تقاضای تصویب کنترات مسبو با برای مدیریت ضراب - خانه - در ۵ حمل ۱۳۰۱ تصویب شده* *لایحه قانونی *راجع به کمبیسون خارجه لایحه قانونی مبنی بر تقاضای تصویب کنترات دوازده فرمان ایام خارجه برای گمرکات در ۱۵ حمل ۱۳۰۱ تصویب شده**
- لایحه قانونی *مبنی بر تقاضای تصویب کنترات مسبو با برای مدیریت ضراب - خانه - در ۵ حمل ۱۳۰۱ تصویب شده* *لایحه قانونی *راجع به کمبیسون خارجه لایحه قانونی مبنی بر تقاضای تصویب کنترات دوازده فرمان ایام خارجه برای گمرکات در ۱۵ حمل ۱۳۰۱ تصویب شده**